



บัญชีการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

ครั้งที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๒



ประกาศเทศบาลเมืองเขลางค์นคร
เรื่อง การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการในแผนพัฒนาเทศบาลเมืองเขลางค์นคร
ครั้งที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๒

ด้วยเทศบาลเมืองเขลางค์นคร ได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการใน
แผนพัฒนาเทศบาลเมืองเขลางค์นคร ครั้งที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการวางแผน
พัฒนาให้เกิดประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ในการพัฒนาท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่า
ด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาเทศบาลเมืองเขลางค์นครได้ดำเนินการเป็นไปตามแผนพัฒนาที่
กำหนดไว้ จึงประกาศการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการในแผนพัฒนาเทศบาลเมืองเขลางค์นคร
ครั้งที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่บัดนี้ เป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายไพฑูรย์ โพธิ์ทอง)

นายกเทศมนตรีเมืองเขลางค์นคร

บัญชีการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเทศบาลเมืองเขลางค์นคร ครั้งที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๑

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การบริการสาธารณะและพัฒนาระบบผังเมือง

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในชุมชนบ้านป่าขาม บริเวณหลังวัดม่อนจำศีล หมู่ที่ ๑ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง	-เพื่อก่อสร้างถนนและปรับปรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน -เพื่อป้องกันอันตรายจากการใช้ถนนและลดอุบัติเหตุ	โครงการเดิม (บัญชีเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเทศบาลเมืองเขลางค์นคร ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๔ หน้า ๔) -ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในชุมชนบ้านป่าขาม บริเวณหลังวัดม่อนจำศีล โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๕.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๔๖๗.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๒๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร	๖๐๒,๐๐๐	-	-	-	-ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจต่อการดำเนินการโครงการ	-ผิวจราจรได้มาตรฐาน -ประชาชนมีความปลอดภัยจากการใช้ถนน	กองช่าง
๑	โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในชุมชนบ้านป่าขาม บริเวณหลังวัดม่อนจำศีล หมู่ที่ ๑ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง	-เพื่อก่อสร้างถนนและปรับปรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน -เพื่อป้องกันอันตรายจากการใช้ถนนและลดอุบัติเหตุ	เปลี่ยนแปลงเป็น - ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในชุมชนบ้านป่าขาม บริเวณหลังวัดม่อนจำศีล โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๐๐-๔.๐๐ เมตร ขนาดความยาวประมาณ ๒๕๙.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๖๒.๐๐ ตารางเมตร และรื้อถอนถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมพร้อมก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กใหม่ ขนาดความกว้างประมาณ ๒.๐๐ เมตร ขนาดความยาวประมาณ ๑๖๔.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒๘.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร	-	๖๐๒,๐๐๐	-	-	-ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจต่อการดำเนินการโครงการ	-ผิวจราจรได้มาตรฐาน -ประชาชนมีความปลอดภัยจากการใช้ถนน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การบริการสาธารณะและพัฒนาระบบผังเมือง

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
	โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตภายในชุมชนบ้านกาดเมฆตะวันออก หมู่ที่ ๕ ตำบลชมพู ตั้งแต่ป้ายชุมชนบ้านกาดเมฆตะวันออกถึงบริเวณสะพานข้ามคลองชลประทาน ชุมชนบ้านหนองวัวเฒ่า หมู่ที่ ๗ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง	เพื่อก่อสร้างถนนและปรับปรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน -เพื่อความสะดวกในการสัญจร	<u>โครงการเดิม (แผนพัฒนาเทศบาลเมืองเขลางค์นคร ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๓๖ หน้าที่ ๒๐)</u> - ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตภายในชุมชนบ้านกาดเมฆตะวันออก หมู่ที่ ๕ ตำบลชมพู ตั้งแต่ป้ายชุมชนบ้านกาดเมฆตะวันออก ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองชลประทาน ชุมชนบ้านหนองวัวเฒ่า หมู่ที่ ๗ ตำบลพระบาท โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ชนิดปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement in-place recycling)) ขนาดกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑,๔๑๓.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๖๕๒ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร	-	๒,๒๓๒,๖๐๐	-	-	-ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจต่อการดำเนินการโครงการ	-ผิวจราจรได้มาตรฐาน -ประชาชนทั่วไปได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การบริการสาธารณะและพัฒนาระบบผังเมือง

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
	โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตภายในชุมชนบ้านกาดเมฆตะวันออก หมู่ที่ ๕ ตำบลชมพู ตั้งแต่ป้ายชุมชนบ้านกาดเมฆตะวันออก ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองชลประทาน ชุมชนบ้านหนองวัวเฒ่า หมู่ที่ ๗ ตำบลพระบาท โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ชนิดปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement in-place recycling)) ขนาดกว้างประมาณ ๔.๐๐-๔.๕๐ เมตร ขนาดความยาวประมาณ ๑,๓๘๙.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๘๗.๕๐ ตารางเมตร และงานอื่นๆตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร	เพื่อก่อสร้างถนนและปรับปรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน -เพื่อความสะดวกในการสัญจร	เปลี่ยนแปลงเป็น - ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตภายในชุมชนบ้านกาดเมฆตะวันออก หมู่ที่ ๕ ตำบลชมพู ตั้งแต่ป้ายชุมชนบ้านกาดเมฆตะวันออก ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองชลประทาน ชุมชนบ้านหนองวัวเฒ่า หมู่ที่ ๗ ตำบลพระบาท โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ชนิดปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement in-place recycling)) ขนาดกว้างประมาณ ๔.๐๐-๔.๕๐ เมตร ขนาดความยาวประมาณ ๑,๓๘๙.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๘๗.๕๐ ตารางเมตร และงานอื่นๆตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร	-	๒,๒๓๒,๖๐๐	-	-	-ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจต่อการดำเนินโครงการ	-ผิวจราจรได้มาตรฐาน -ประชาชนทั่วไปได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง