

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหนองหัวทองด
สายเลียบบคันคลองชลประทานสวยใหญ่แม่วังฝั่งซ้าย หมู่ที่ ๙ ตำบลชมพู อำเภอเมือง
จังหวัดลำปาง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร ๘๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงาน
โดยสังเขป โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ชนิดปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
(Pavement in-place recycling)) ขนาดความกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ
๔๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่นๆ ตามแบบแปลน
เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๘๐๐,๐๗๕.๒๗ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ แบบ พร.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายถาวร อินทียศ ✓
 - ๖.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา ✓
 - ๖.๓ นายสิทธิศาสตร์ ตาเมืองมูล
 - ๖.๔ นายสิงหา ศรีนวลฟูตะ ✓

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

การ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหนองหัวงอก สายเสียบคันคลองชลประทานสายใหญ่แม่บัวฝั่งซ้าย หมู่ที่ 9 ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ชนิดปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement in - place recycling)) ขนาดความกว้างประมาณ 4.00 เมตร ความยาวประมาณ 1,800.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,800.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบ

แปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร
 ชุมชนบ้านหนองหัวงอก หมู่ที่ 9 ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง .
 วันที่ 9 กรกฎาคม 2564

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ประเภทงานทาง							
งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1 งานชุดผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา 5.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3607	-	-
งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง							
2.1 Pavement In-Place Recycling							
2.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.Pavement In-Place Recycling(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)	ตร.ม.	1,800.00	72.81	131,058.00	1.3607	99.07	178,330.62
งานผิวทางและไหล่ทาง							
3.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
3.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	1,800.00	34.63	62,334.00	1.3607	47.12	84,817.87
3.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3607	-	-
3.2 งานชั้นรองพื้นทาง Asphaltic concrete							
3.2.1 ปูน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,800.00	204.72	368,496.00	1.3607	278.56	501,412.51
3.2.2 ปูน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3607	-	-
งานเครื่องมหายจราจรและอำนวยความสะดวก							
4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	90.00	290.00	26,100.00	1.3607	394.60	35,514.27
4.2 ไฟสัญญาณจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cel)	ชุด	-	-	-	1.3607	-	-
รวมค่างานทาง				587,988.00			
คิดเป็นราคากลาง (แปดแสนเจ็ดสิบล้านห้าพันยี่สิบเจ็ดสตางค์)				587,988.00		TOTAL	800,075.27

=	587,988.00
=	1.3607

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

ลงชื่อ _____
 (นายถาวร อินทยศ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง
 (นายสิงหา ศรีนวลทุ๊ะ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ _____
 (นายนิพนธ์ ปัญญา)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ _____
 (นายสิทธิวิศลตร์ ตามเมืองมูล)
 วิศวกรโยธานายช่างโยธา

=	587,988.00
=	1.3607