

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ **จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้า
ซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ รายการ**

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ **กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร**

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๒,๕๐๐,๐๐๐.....บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ **๓๗/กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕**

เป็นเงิน **๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

พิจารณาตามมาตรา๔แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐพ.ศ. ๒๕๖๐ซึ่ง

กำหนดการพิจารณาราคากลางตามลำดับไว้ จำนวน ๖ ลำดับ ดังนี้

๑. ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางกำหนด

๒. ราคาที่ได้มาจากฐานข้อมูลราคาอ้างอิงของพัสดุที่กรมบัญชีกลางจัดทำ

๓. ราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณหรืองานกลางอื่นกำหนด

๔. ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด

๕. ราคาที่ได้เคยซื้อหรือจ้างครั้งล่าสุดภายในระยะเวลา๒ปีงบประมาณ

๖. ราคาอื่นๆใดตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐนั้นๆ

เมื่อพิจารณาราคากลางอ้างอิงตามมาตรา๔ตามลำดับแล้ว คณะกรรมการกำหนดราคากลางเห็น

ว่าไม่สามารถใช้ราคาตามข้อ๑, ๒ และ ๓ได้ เนื่องจากไม่มีราคาตามที่อ้างอิงหรือราคามาตรฐานที่

สำนักงบประมาณกำหนด จึงเห็นควรให้ใช้ราคากลางตามมาตรฐาน ข้อ๔ ราคาที่ได้มาจากการสืบ

ราคาจากท้องตลาดและข้อ๕ ราคาที่ได้เคยซื้อหรือจ้างครั้งล่าสุดภายในระยะเวลา๒ปีงบประมาณ

๕.๑ องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อแก้ว จังหวัดลำปาง

๕.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนโพธิ์ จังหวัดลำปาง

๕.๓ องค์การบริหารส่วนตำบลต้าผามอก จังหวัดแพร่

๕.๔ เทศบาลตำบลแม่ทะ จังหวัดลำปาง

๕.๕ บริษัท เอ็มเทค กรุ๊ป จำกัด

๕.๖ บริษัท นันทพงษ์ มอเตอร์ จำกัด

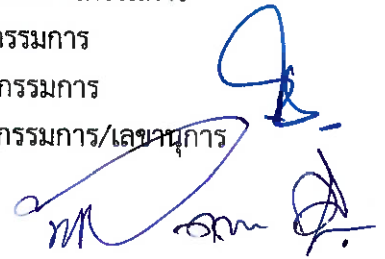
๕.๗ ห้างหุ้นส่วนจำกัดไทยเท แมชชีนเนอรี

๕.๘ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซิลเวอร์-โกลด์ เซอร์วิสทรัค

๕.๙ บริษัท ไบบุญ บอดี แอนด์ ทรัค จำกัด

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นาย ถาวร อินทียศ	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นาย พงศ์นรินทร์ เบ็ญอินตา	หัวหน้าฝ่ายการโยธา	กรรมการ
๖.๓ นาย พงศธร สุตาชู	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๖.๓ นาย กฤษกร บุญเลอ์	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	กรรมการ/เลขานุการ



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ
มีกำลังแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า
มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถบรรทุกชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า แบบกระบะเหล็ก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ตอนหน้าห้องพนักงานขับ สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) ระหว่างห้องพนักงานขับและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค (แบบข้อแข็ง) สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า ติดตั้งระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องและครบถ้วนกฎระเบียบของกรมการขนส่งทางบกและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน มีอุปกรณ์ทุกชนิดตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน สามารถใช้ปฏิบัติงานได้ทันที
- ๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ผู้ประกอบ ผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย หรือตัวแทนผู้แทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตที่มีคุณภาพ โดยได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากสำนักงานอุตสาหกรรม (รง.๔) ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานประกอบการพิจารณา

๒. ตัวรถบรรทุก

- ๒.๑ เป็นรถรุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นรุ่นใหม่ล่าสุด ที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ
- ๒.๒ เป็นรถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๒.๓ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่ต่ำกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๔ เป็นรถบรรทุกแบบหน้าสั้น มีประตู ๒ บาน สามารถปิดใส่กุญแจได้ มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) มีบันไดสำหรับขึ้นลงตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมเครื่องปรับอากาศ

๓. เครื่องยนต์

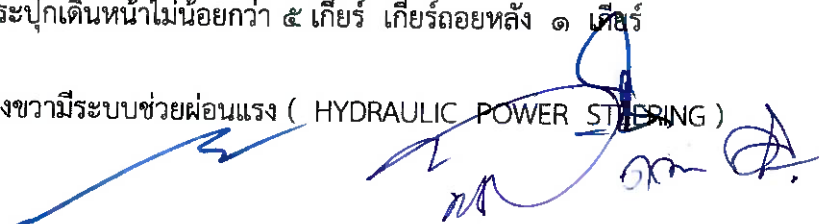
- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่ามอก.๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- ๓.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๓.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษาและประสิทธิภาพการทำงาน

๔. ระบบส่งกำลัง

- ๔.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)



๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมฝาปิดแบบมีกุญแจล็อกได้

๗. ล้อและยาง

๗.๑ ล้อและยาง ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ มียางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๘. ระบบไฟฟ้า

๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ขนาดแบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๘.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๘.๔ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของ พ.ร.บ. การขนส่งทางบกและตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๕ ติดตั้งเครื่องรับวิทยุ และติดตั้งลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๙. อุปกรณ์ประกอบต่างๆดังนี้

๙.๑ มีที่บังแดดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๒ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน ด้านนอกห้องพนักงานขับ ๒ บาน ด้านในห้องพนักงานขับ ๑ บาน และกระจกมองกันชนด้านหน้า

๙.๓ มีชุดที่ปัดน้ำฝนจำนวนมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๔ ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถปิดใส่กุญแจล็อกได้

๙.๕ มีมาตรวัด และสัญญาณต่างๆ ดังนี้

๙.๕.๑ มาตรวัดความเร็ว

๙.๕.๒ มาตรวัดระยะทางการใช้รถ

๙.๕.๓ มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๙.๕.๔ มาตรวัดอุณหภูมิหรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

๙.๕.๕ มาตรวัดความดันน้ำมันหล่อลื่นหรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

๙.๕.๖ มาตรวัดกระแสไฟชาร์จหรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

๙.๕.๗ สัญญาณไฟเตือนห้ามล้อ

๙.๕.๘ สัญญาณไฟเตือน ไฟเลี้ยว ไฟส่องหน้าสูงต่ำ สำหรับไฟเลี้ยวเป็นแบบกระพริบและสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดรถฉุกเฉิน

๑๐. กระบะบรรทุก

๑๐.๑ ขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร โดยแนบเอกสารการคำนวณปริมาตรประกอบการพิจารณา

๑๐.๒ กระบะบรรทุกทำด้วยเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๓ ด้านข้างกระบะบรรทุกสามารถเปิด-ปิดได้ทั้ง ๒ ด้าน และล็อกได้

๑๐.๔ กระบะบรรทุก มีกล่องเหล็กเก็บอุปกรณ์ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ความยาวตามความกว้างของกระบะบรรทุก มีหูสำหรับยกทั้งสองข้าง สามารถปิดล็อกได้ สร้างจากเหล็กมาตรฐาน

อุตสาหกรรมที่ผ่านการทดสอบทนการกัดกร่อนการเกิดสนิมไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง โดยให้ผู้เสนอราคาแนบเอกสารผลการทดสอบจากหน่วยงานราชการหรือจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ประกอบการพิจารณา

๑๑. ระบบเครนไฮดรอลิก

- ๑๑.๑ เป็นเครนชนิดข้อแข็ง พร้อมกระเช้าที่สามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า)
- ๑๑.๒ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถยัดเข้า-ออกได้ ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน
- ๑๑.๓ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา แบบต่อเนื่อง
- ๑๑.๔ มีขาตัวยัน ติดตั้งบริเวณฐานของเครน ขนาดให้เหมาะสมต่อการใช้งาน สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ
- ๑๑.๕ ความสามารถในการยกที่ระยะ ๒ เมตร น้ำหนักที่ยกได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑๑.๖ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศ ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO หรือเทียบเท่าหรือได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลเช่น DIN,EN,BS,CE,ECE,NFPA,UL,FM,SAE,JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๒. ชุดกระเช้าซ่อมฟ้า

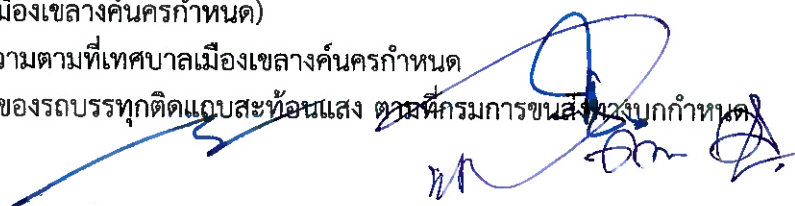
- ๑๒.๑ เป็นกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘KV โดยแนบเอกสารการทดสอบแรงดันไฟฟ้าจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ประกอบการพิจารณา

๑๓. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๑๓.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบLEDบนห้องพนักงานขับ ขนาดความกว้างxความยาว ไม่น้อยกว่า ๒๐x๓๕ เซนติเมตร มีชุดหลอดLED ไม่น้อยกว่า ๔๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์หรือ ๒๔ โวลท์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีมาตรฐานการป้องกันน้ำและฝุ่นในระดับ IP๖๗ โดยแนบเอกสารการรับรองหรือเอกสารการทดสอบประกอบการพิจารณา
- ๑๓.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟท้าย มีขนาดความกว้างxความยาว ไม่น้อยกว่า ๑๐x๒๐ เซนติเมตร มีชุดหลอดLED โดยรอบจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์หรือ ๒๔ โวลท์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีมาตรฐานการป้องกันน้ำและฝุ่นในระดับ IP๖๗ โดยแนบเอกสารการรับรองหรือเอกสารการทดสอบประกอบการพิจารณา
- ๑๓.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO หรือเทียบเท่า โดยแนบเอกสารที่ได้รับมาตรฐานประกอบการพิจารณา

๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๔.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามที่เทศบาลเมืองเขลางค์นครกำหนด)
- ๑๔.๒ เครื่องหมายและข้อความตามที่เทศบาลเมืองเขลางค์นครกำหนด
- ๑๔.๓ ด้านข้างและด้านท้ายของรถบรรทุกติดแถบสะท้อนแสง ตามฉีกรมการขนส่งทางบกกำหนด



๑๕. อุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๕.๑ มีล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่แบบมีกุญแจล็อกได้
- ๑๕.๒ บล็อคล้อดัดล้อพร้อมด้ามจับ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๓ กระจกอกอัตรจารบีพร้อมหัวอัด จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๔ เครื่องมือประจำรถและแม่แรง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๕ หมวกนิรภัยสำหรับปฏิบัติงานซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๒ ใบ
- ๑๕.๖ กรวยจราจรคาดแถบสะท้อนแสง จำนวน ๒ อัน
- ๑๕.๗ หนังสือคู่มือการใช้รถบรรทุกและการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

๑๖. เงื่อนไขการเสนอราคาและการรับประกัน

- ๑๖.๑ รถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรมและได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ โดยให้ผู้เสนอราคาแนบเอกสารประกอบการพิจารณา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและรูปแบบแสดงการคำนวณปริมาตรความจุของกระบะบรรทุก โดยให้แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑๖.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของโรงงานผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับอนุญาตให้จัดทำขึ้นทั้งรถบรรทุก , เครนไฮดรอลิก , สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถ โดยให้แนบเอกสารแคตตาล็อกต่างๆประกอบการพิจารณา
- ๑๖.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นเข้าเสนอราคาของตัวรถบรรทุก , ชุดกระบะบรรทุก และชุดเครนไฮดรอลิก โดยมีเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่ายเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑๖.๕ กำหนดให้มีศูนย์บริการรถบรรทุกภายใต้ชื่อเดียวกันกับตัวรถและมีสถานที่ตั้งศูนย์บริการภายในจังหวัดลำปางหรือจังหวัดใกล้เคียง
- ๑๖.๖ กำหนดให้มีศูนย์ซ่อมหรือห้างร้านสำหรับซ่อมแซมระบบเครนไฮดรอลิกและอุปกรณ์ส่วนควบ ภายในจังหวัดลำปางหรือจังหวัดใกล้เคียง โดยเป็นศูนย์ซ่อมหรือห้างร้านที่ช่างซ่อมบำรุงผ่านการทดสอบจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานพร้อมแนบเอกสารดังกล่าวและแผนที่ตั้ง ที่หน่วยงานสามารถตรวจสอบได้ประกอบการพิจารณา
- ๑๖.๗ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตในระหว่างการประชุมและติดตั้ง ชุดกระบะบรรทุก , ชุดเครนไฮดรอลิก (หากทางเทศบาลมีความประสงค์ร้องขอ) โดยแนบหนังสือยินยอมเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑๖.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ทั้งรถบรรทุกและชุดเครนไฮดรอลิก อุปกรณ์ต่างๆ พร้อมตรวจเช็คเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถบรรทุก กำหนดไว้ในสมุดรับประกัน
- ๑๖.๙ ผู้เสนอราคาได้จะต้องทำการฝึกซ้อมอบรมวิธีการใช้ตลอดจนวิธีการบำรุงรักษาให้แก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

- ๑๖.๑๐ ผู้เสนอราคาที่เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) ให้แนบหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ SME เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑๖.๑๑ คณะกรรมการอาจพิจารณาเชิญผู้เสนอราคาเข้ามาให้ข้อมูลเพิ่มเติม หากกรณีเอกสารมีความไม่ชัดเจน โดยผู้เสนอราคาจะต้องเข้ามาชี้แจงในส่วนที่เป็นสาระสำคัญที่มีผลต่อการพิจารณา
- ๑๖.๑๒ ให้ผู้เสนอราคาจัดส่งเอกสารฉบับจริงชุดเดียวกันที่ยื่นในระบบ e-bidding ถึงหน่วยงานภายใน ๕ วันทำการ เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน
- ๑๖.๑๓ ให้ผู้เสนอราคาแสดงเอกสารคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะเฉพาะที่เทศบาลเมืองเขลางค์นครกำหนดให้ชัดเจนพร้อมรับรองเอกสารให้ถูกต้องครบถ้วน
- ๑๖.๑๔ การจ่ายเงินให้กับผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบครุภัณฑ์ครบถ้วนตามสัญญาและได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับเทศบาลเมืองเขลางค์นครโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

