

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในชุมชนบ้านบุญเกิด บริเวณซอย
ข้างรถจักรยานยนต์เนอสเซอร์ หมู่ที่ ๒ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร ๔๙๙,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดความกว้าง
ประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๓๓๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือมี
พื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๐.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่นๆ ตามแบบ
แปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๙๘,๒๘๕.๗๙.- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายถาวร อินทียศ

๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา

๗.๓ นายเสกสรรค์ จันอินตา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในชุมชนบ้านบุญเกิด บริเวณซอยข้างรถดินนทร์เนอสเซอร์ หมู่ที่ 2 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 4.00 เมตร ความยาวประมาณ 335.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,340.00 ตารางเมตร และงานอื่นๆตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
 ราคากลางวันที่ ธันวาคม 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานขุดหรือผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา 5.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3624		
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	1,340.00	15.63	20,944.20	1.3624	21.29	28,534.38
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,340.00	229.54	307,576.98	1.3624	312.72	419,042.88
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	67.00	290.00	19,430.00	1.3624	395.10	26,471.43
1.4.2	ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	1.00	15,990.00	15,990.00	1.3624	21,784.78	21,784.78
1.4.3	Rumble Strips	ตร.ม.	4.00	450.00	1,800.00	1.3624	613.08	2,452.32
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				365,741.18			498,285.79
	คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยแปดสิบห้าบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์)						TOTAL	498,285.79

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 365,741.18
 = 1.3624

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายถาวร อินทียศ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายนิพนธ์ ปัญญา)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
 (นายเสกสรรค์ จันอินตา)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ