

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## ๑. ชื่อโครงการ:

ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ภายในชุมชนบ้านกาดเมฆตะวันออก (เวียงบัว) ซอย ๑, ๒, ๓ และซอย ๔ หมู่ที่ ๕ ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ: กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๒๑,๐๐๐.๐๐ บาท

## ๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๕.๔๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๑๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๐๙๖.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๐๖,๓๔๒.๐๗ บาท

## ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

## ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายถาวร อินทียศ

๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา

๗.๓ นายเสกสรรค์ จันอินตา

๗.๔ นายสิงหา ศรีนวลฟูโต๊ะ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

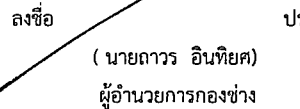
ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ภายในชุมชนบ้านกาดเมฆตะวันออก (เวียงบัว) ซอย 1,2,3และ4 หมู่ที่ 5 ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 5.40 เมตร ความยาวประมาณ 217.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,096.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร


เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร  
 ราคากลางวันที่ กุมภาพันธ์ 2566

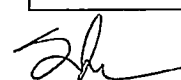
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1.1 งานซุดหรือผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา 5.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	1.1.2 งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง							
	1.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	1.3.1 งานผิวทาง							
	1.3.1 (ก) PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	1,096.00	15.63	17,130.48	1.3624	21.29	23,338.57
	1.3.1 (ข) งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,096.00	227.09	248,894.12	1.3624	309.39	339,093.36
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย							
	1.4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	56.00	290.00	16,240.00	1.3624	395.10	22,125.38
	1.4.2 ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	1.00	15,990.00	15,990.00	1.3624	21,784.78	21,784.78
	1.4.3 งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ				1.3624		
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				298,254.60			406,342.07
	คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนหกพันสามร้อยสี่สิบสองบาทเจ็ดสตางค์)						TOTAL	406,342.07


ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง  
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 298,254.60  
 = 1.3624

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
 ( นายถาวร อินทียศ )  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ  
 ( นายนิพนธ์ ปัญญา )  
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ  กรรมการ  
 ( นายเสกสรรค์ จันอินตา )  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ  
 ( นายสิงหา ศรีนวลฟูตะ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน