

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ภายในชุมชนบ้านกอกชุม บริเวณซอย บ้านเลขที่ ๑๕๐ หมู่ที่ ๖ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๘๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน
โดยสังเขป โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดความกว้าง ประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๕๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๐๒๘.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่นๆ ตามแบบแปลนของเทศบาล เมืองเขลางค์นคร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓๘๑,๙๖๒.๓๙ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายถาวร อินทียศ
 - ๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา
 - ๗.๓ นายเสกสรรค์ จันอินตา
 - ๗.๔ นายสิงหา ศรีนวลฟูดีะ

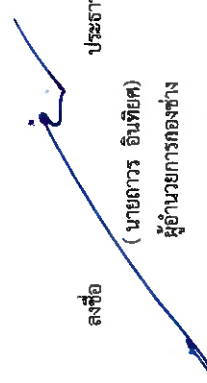
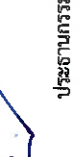

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดคหเลียม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในชุมชนบ้านกอกชุม บริเวณซอยบ้านเลขที่ 150 หมู่ที่ 6 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 4.00 เมตร ความยาวประมาณ 257.00 เมตร ทน 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,028.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
ราคากลางวันที่ มิถุนายน 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	1.1.1 งานเตรียมผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา 5.00 ซม.)	ตร.ม.	15.00	636.97	9,554.55	1.3624	867.81	13,017.12
	1.1.2 งานเสริมชั้นพื้นทางที่เคลือบคัตแอนด์แม้น (หนา 0.15 ม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง							
	1.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)							
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	1.3.1 งานผิวทาง	ตร.ม.	1,028.00	15.09	15,512.52	1.3624	20.56	21,134.26
	1.3.1 (ก) PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง PRIME COAT TACK COAT							
	1.3.1 (ข) งานผิวทาง Asphaltic concrete	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,028.00	226,327.88	226,327.88	1.3624	299.95	308,349.10
1.4	งานเครื่องหมายความจราจรและอำนวยความสะดวก							
	1.4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	51.00	290.00	14,790.00	1.3624	395.10	20,149.90
	1.4.2 Rumble Strips	ตร.ม.	31.50	450.00	14,175.00	1.3624	613.08	19,312.02
	1.4.3 งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3624	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง			280,359.95			TOTAL	381,962.39

คิดเป็นราคากลาง (สามแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยหกสิบสองบาทสามสิบเก้าสตางค์)

ลงชื่อ		ประธานกรรมการ	ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายถาวร อินทียศ)			(นายเสกสรรค์ จันอินตา)	
	ผู้อำนวยการกองช่าง			วิศวกรโยธาชำนาญการ	
ลงชื่อ		กรรมการและเลขานุการ			
	(นายสิงหา ศรีนวลสุขี)				
	นายช่างโยธาชำนาญงาน				

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	280,359.95
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624