

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	
ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตพร้อมปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านร่อง บริเวณตั้งแต่บ้านเลขที่ ๑๓๗ ถึงบ้านเลขที่ ๓๐๓ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๔๕๐,๐๐๐.๐๐ (สี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป	
<p>โดยทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๕๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑๖๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๗๗.๕๐ ตารางเมตร และทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๕๐ เมตร ความยาวประมาณ ๘๒.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๒๘๗.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่นๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร</p>	
๕. วันที่กำหนดราคากลาง	๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
เป็นเงิน	๔๑๖,๐๙๘.๗๐ (สี่แสนหนึ่งหมื่นหกพันเก้าสิบบแปดบาทเจ็ดสิบสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง	
แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม	
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
๗.๑ นายถาวร อินทียศ	ประธานกรรมการ-
๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา	กรรมการ
๗.๓ นายบุรินทร์ ไชยลังกา	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตพร้อมปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านร้อง บริเวณตั้งแต่บ้านเลขที่ 177 ถึงบ้านเลขที่ 303 หมู่ที่ 12 ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 3.50 เมตร ความยาวประมาณ 165.00 เมตรหนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 577.50 ตารางเมตร และทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 3.50 เมตร ความยาวประมาณ 82.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 287.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

ราคากลางวันที่ มกราคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานเคลือบปรับพื้นทางเดิมแล้วขัดทับ (ชุดหรือหินคลุกความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	520.00	14.15	7,358.00	1.3642	19.30	10,037.78
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.15 ม.)	ลบ.ม.	86.00	606.95	52,197.70	1.3642	828.00	71,208.10
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
1.2.1	Skin Patch (สำหรับงานเสริมผิว AC.)	ตร.ม.	95.00	156.94	14,909.30	1.3642	214.10	20,339.27
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	577.50	30.81	17,792.78	1.3642	42.03	24,272.90
	TACK COAT	ตร.ม.	287.00	14.06	4,035.22	1.3642	19.18	5,504.85
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 5.00 ซม.	ตร.ม.	577.50	241.50	139,466.25	1.3642	329.45	190,259.86
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	287.00	191.79	55,043.73	1.3642	261.64	75,090.66
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	49.00	290.00	14,210.00	1.3642	395.62	19,385.28
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				305,012.98			416,098.70
	คิดเป็นราคากลาง (ใส่แทนหนึ่งหมื่นหกพันเก้าสิบบแปดบาทเจ็ดสิบสตางค์)						TOTAL	416,098.70

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 305,012.98
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

ลงชื่อ
 (นายदार อินทียศ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ
 (นายนิพนธ์ ปัญญา)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ
 (นายบุรินทร์ ไชยลังกา)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน