

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....จัดซื้อหางลากสำหรับรถบรรทุก ชนิด ๓ เพลา.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒,๕๐๐,๐๐๐.-.....บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่..... ๑ ๙ มี.ค. ๒๕๖๗.....

เป็นเงิน.....๒,๕๐๐,๐๐๐.-.....บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- บริษัท เอเชียทรีค แอนด์ซีพพลาย จำกัด เสนอราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท
- บริษัทไบบุญ บอดี แอนด์ ทรีค จำกัด เสนอราคา ๒,๕๕๐,๐๐๐.- บาท
- ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุชนะวิวัฒน์ เสนอราคา ๒,๖๐๐,๐๐๐.- บาท

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายถาวร	อินทียศ	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายพงศ์รินทร์	เป็งอินตา	หัวหน้าฝ่ายการโยธา	กรรมการ
๖.๓ จสอ.นพดล	พลละคร	นายช่างเครื่องกลอาวุโส	กรรมการ/เลขานุการ

ขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)
การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง หางลากสำหรับรถบรรทุก
ชนิด ๓ เพลา จำนวน ๑ คัน
ของกองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๑. หลักการและเหตุผล

เทศบาลเมืองเขลางค์นคร เป็นเทศบาลเมืองที่มีพื้นที่ปกครองและดูแลบริเวณกว้าง บทบาทหน้าที่ของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร จึงมีหลายประการเพื่ออำนวยการบำรุงสุขและดูแลด้านการจัดการบริการสาธารณะต่างๆ อาทิ งานท้องถิ่นและบรรเทาสาธารณภัย งานก่อสร้างและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม งานกำจัดขยะมูลฝอย งานบริการและงานพัฒนาระบบจัดการขยะมูลฝอย เป็นต้น

การให้บริการด้านเครื่องจักรกลของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร จึงเป็นหน่วยงานหลักในพื้นที่ ที่จัดให้บริการแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่างๆ รวมทั้งใช้เพื่อการปฏิบัติงานทางด้านโครงการพัฒนาตามแนวนโยบายของผู้บริหารเทศบาลเมืองเขลางค์นคร ในการเสริมสร้างความเจริญ ความเข้มแข็งให้กับท้องถิ่น การเสริมสมรรถนะเครื่องจักรกลให้เพียงพอและมีประสิทธิภาพเพียงพอกับการปฏิบัติงาน จึงเป็นความจำเป็นอย่างยิ่ง การจัดหาเครื่องจักรกลใหม่ เพื่อนำมาทดแทนของเดิมที่ชำรุด หรือจัดหาเพิ่มเติม เพื่อให้การทำงานมีความรวดเร็วและมีสมรรถนะมากขึ้น สภาพเทศบาลเมืองเขลางค์นคร มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ในคราวประชุมสภาเทศบาลสมัยประชุมวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ได้ตั้งงบประมาณไว้ ในแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา บลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ดังนี้

จัดซื้อหางลากสำหรับรถบรรทุก ชนิด ๓ เพลา จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

จัดซื้อรถหางลากสำหรับรถบรรทุก ชนิด ๓ เพลา จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้สำหรับการปฏิบัติงานของกองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. คุณลักษณะทั่วไป/คุณลักษณะเฉพาะ

๓.๑ ลักษณะทั่วไป

๓.๑.๑ ชุดกึ่งพ่วงท้ายชนิดพิเศษบรรทุกเฉพาะกิจ ชนิด ๓ เพลา ๑๒ ล้อ สำหรับบรรทุกเครื่องจักรกลหนัก ยาวพิเศษ มีสะพานท้ายแบบสไลด์ได้ ควบคุมการทำงานขึ้นสะพานท้าย ชนิด ๒ พับ ด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถใช้กับรถเทรลเลอร์ (รถหัวลาก) ของเทศบาลเมืองเขลางค์นครได้

๓.๑.๒ ตัวถัง/กระบะบรรทุก ชุดกึ่งพ่วงท้ายชนิดพิเศษบรรทุกเฉพาะกิจ สร้างด้วยเหล็กเหนียวไม่น้อยกว่า SS๔๐๐ หรือ SS๔๑ หรือสูงกว่า ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕.๕๐ มิลลิเมตร โดยวัดจากส่วนจนถึงสะพานท้ายเมื่อพับเก็บ พื้นบรรทุกกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร สูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เซนติเมตร โดยมีวิศวกรควบคุมการคำนวณของตัวรถทุกจุด

๓.๑.๓ ระยะห่างระหว่างโครงคัสซีไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ มิลลิเมตร ลาดท้ายไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร

๓.๑.๔ ระยะช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๑๑,๗๐๐ มิลลิเมตร

๓.๑.๕ ระยะยื่นหน้า (จากคิงพิน) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร

/๓.๑.๓ คอและ...

๓.๑.๖ คอและอุปกรณ์พื้นที่วาง เหล็กคอกหนาไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว (พร้อมตามแอสซี) รูนส์โลปต่ำ
ใส่กลางไม่น้อยกว่า ๑๒ มิลลิเมตร

๓.๑.๗ ด้านข้างทั้ง ๒ ข้าง ติดตั้งตู้ด้วยแบบใช้งานหนัก เป็นจุดยึดตั้งเครื่องจักร มีตำแหน่งการ
ติดตั้งไม่น้อยกว่า ๘ จุด โดยสามารถใช้คล้องกับโซ่ และปูทับด้วยไม้เนื้อแข็ง

๓.๑.๘ โครงค้ำซีตามยาวไม่น้อยกว่า WF ๔๕๐ x ๒๐๐ x ๙ x ๑๔ มิลลิเมตร (เหล็กกรีดร้อน)

๓.๑.๙ โครงตามขวาง (กระหงยัด) I ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ x ๑๒๕ x ๖ x ๙ มิลลิเมตร สลับ I
ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ x ๑๐๐ คานข้างใช้เหล็กไม่น้อยกว่า WF ๓๐๐ x ๑๕๐ x ๖.๕ x ๙ (เหล็กกรีดร้อน)

๓.๑.๑๐ เพลาล้อ เพลากลมขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้วด แทรคไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๐ มิลลิเมตร
สำหรับรถกว้างไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๓.๑.๑๑ ขาค้ำยัน สลักและพื้น พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ปูด้วยไม้ตามแนวยาวทั้งสองข้าง
ขาค้ำยัน JOST สลักคิงพิน MAGNUM

๓.๑.๑๒ ด้านบนแผ่นเหล็กปูด้วยไม้เนื้อแข็ง ความหนาไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร กว้างไม่น้อยกว่า
๘๐๐ มิลลิเมตร ทั้ง ๒ ข้างของกระเบยยาวตลอด

๓.๑.๑๓ ชุดช่วงล่าง แหนบสปริง ชุดช่วงล่างลูกหมาก โตงเตงทองเหลือง พร้อมแหนบหงายไม่น้อย
กว่า ๓ นิ้ว x ๑๑ ชั้นหนาทั้งดับ

๓.๑.๑๔ ขนาดของ BOLT ไม่น้อยกว่า ๒๕ มิลลิเมตร (สเก็นติงไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว) จำนวนไม่น้อย
กว่า ๑๖ ตัว (รวมทั้งหมด)

๓.๑.๑๕ ติดตั้งสะพานท้ายระบบไฮดรอลิคสามารถสไลด์ ซ้าย - ขวาได้ มีเหล็กตามกลาง สำหรับ
ตัวสะพานสไลด์ชนิดพับไม่น้อยกว่า ๒ พับ กว้างไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร พร้อมขาค้ำสะพาน โดยมีโซ่รั้งหรือ
สลิงรั้งสะพานเกลียวเร่งปรับความตึงหย่อนของโซ่ได้ ครอบอกไฮดรอลิค บัม พร้อมรีโมท เป็นระบบไฟฟ้า
ไม่น้อยกว่า ๒๔V ครอบอกไฮดรอลิคต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ
มอก.๙๐๐๑ หรือผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมครอบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป
มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕ - ๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยมีเอกสาร
หลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๓.๑.๑๖ ติดตั้งระบบลม ไฟตามมาตรฐานขนส่งกำหนด ไฟข้าง ไฟท้ายเป็น LED ทั้งหมด

๓.๑.๑๗ ยางและกระทะล้อ ยางเรเดียลไม่น้อยกว่า ๙.๕/๑๗.๕ พร้อมกระทะล้อไม่น้อยกว่า
๑๒ ชุด และยางอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๓.๑.๑๘ ระบบลมเบรกมาตรฐาน ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงตามมาตรฐานขนส่งกำหนด

๓.๑.๑๙ ด้านหน้าติดตั้งกล่องเก็บอุปกรณ์พร้อมบานประตูปิด-เปิด กล่องเครื่องมือขนาดไม่น้อย
กว่า (กว้างxยาวxสูง) ๔๐๐ x ๖๐๐ x ๔๐๐ มิลลิเมตร สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า
๒ มิลลิเมตร

๓.๑.๒๐ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายรถ เพื่อความปลอดภัย ตามระเบียบกรมการ
ขนส่งทางบก

๓.๒ วัน

๓.๒.๑ ติดตั้งวินไฟฟ้า พร้อมสลิงลากไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน กำลังไฟ ๒๔ โวลท์

๓.๓ สัญญาณไฟท้ายรถ สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนขณะปฏิบัติงาน

๓.๓.๑ ด้านท้ายพ่วงขานต่ำติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง ด้านข้างเฟรม ตามความ

/เหมาะสม...



เหมาะสม เพื่อให้สัญญาณเตือนเพื่อความปลอดภัยปลอดภัย โดยไฟสัญญาณเตือนฉุกเฉิน มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ชนิดหลอด LED กำลังไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ หรือ ๒๔ โวลต์ ผ่านมาตรฐาน

๓.๓.๒ สัญญาณเสียงถอย เพื่อความปลอดภัยของผู้ที่อยู่ในด้านท้ายรถตามมาตรฐานขนส่งกำหนด

๓.๓.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ ไฟเลี้ยว, ไฟเบรกและไฟถอย ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๑๐ x ๒๐ x ๓๐ เซนติเมตร มีชุดโคมไฟแบบ LED โดยรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด

๓.๓.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของสัญญาณไฟท้ายรถ ที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น และต้องมีชื่อบริษัทหรือเว็บไซต์ที่สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๓.๔ สีและข้อความ

- สีของตัวรถ เป็นสีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- พ่นสีด้วยสีขาว ขนาดและบริเวณตามที่เทศบาลเมืองเขลางค์นครกำหนด ตามลำดับต่อไปนี้
 - พ่นข้อความชื่อเต็มหน่วยงาน เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
 - พ่นข้อความหมายเลขครุภัณฑ์
- พ่นสีเรืองแสงโดยมีคุณสมบัติเรืองแสงในที่มืดได้นานไม่น้อยกว่า ๔ - ๖ ชั่วโมง (Glow in the dark) บริเวณด้านกันชน ด้านหน้าและด้านท้ายของตัวรถ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานเวลากลางคืน ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๓.๕ อุปกรณ์ประจำตัวรถ

- ๓.๕.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุในกล่องเหล็ก ๑ ชุด ประกอบด้วย
- แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน ๑ ชุด
 - ค้อนด้ามไม้ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ ๑ ชุด
 - สายพานผ้ารัดของ พร้อมขอเกี่ยวยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ๔ ชุด
 - กรวยจราจร ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร ๔ อัน
 - ยางอะไหล่ ตามมาตรฐานเดียวกับล้อรถ ๑ ชุด

๔. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑. ตัวชุดกึ่งพ่วงท้ายชนิดพิเศษบรรทุกเฉพาะกิจ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ. โรงงาน และได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้ประกอบโครงสร้าง ชุดกึ่งพ่วงท้ายชนิดพิเศษบรรทุกเฉพาะกิจที่ได้รับรองมาตรฐาน ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นเข้าเสนอราคา

๓. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิต ให้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงาน

๔. ผู้เสนอราคา ต้องแนบบแบบพิมพ์เขียว โครงสร้าง ชุดกึ่งพ่วงท้ายชนิดพิเศษบรรทุกเฉพาะกิจ

/มายื่นของ...



มายื่นของเสนอราคา โดยมีวิศวกรสาขาเครื่องกลรับรอง ที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม

๕. ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีสถานบริการหรืออยู่ซ่อมรถบรรทุก ตัวกระบะบรรทุก อุปกรณ์ส่วนควบ ในจังหวัดลำปางหรือมีพื้นที่ติดต่อจังหวัดลำปาง โดยเป็นศูนย์ที่ช่างผ่านการทดสอบจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ประเภทช่างยนต์หรือช่างกล พร้อมแสดงเอกสารดังกล่าวพร้อมแผนที่การเดินทาง ที่อยู่และหมายเลข โทรศัพท์ เพื่อเป็นการส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานของศูนย์ซ่อม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของ เสนอราคา

๖. ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นของ

๗. ผู้เสนอราคา ต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๘. ผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงานก่อนเบิกจ่ายเงิน

๙. การส่งมอบ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่จะมาอบรมต้องผ่านการอบรมหลักสูตร เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน จากหน่วยงานฝึกอบรมที่ได้รับขึ้นทะเบียนจาก กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พร้อมแสดงเอกสารเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ในวันที่ยื่นของเสนอราคา

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๖. การส่งมอบ

๖.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องทำการฝึกอบรมการใช้งานและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ประกอบ ต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง หรือจนกว่าสามารถใช้งานและใช้อุปกรณ์ต่างๆ ได้ดี

๖.๒ ผู้ชนะการประกวดราคา จะต้องส่งมอบครุภัณฑ์ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามใน สัญญาซื้อขาย แต่หากผู้ชนะการประกวดราคาส่งมอบล่าช้าเกินกว่าที่กำหนด ต้องเสียค่าปรับในอัตรา ร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน

๗. การรับประกัน

๗.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของเครื่องจักร อันเนื่องมาจากการใช้งาน ตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้เสนอราคาได้จะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คระยะ การทำงานตามหลักมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต โดยจัดส่งเจ้าหน้าที่ทำการบำรุงรักษา ณ บริเวณ ที่เครื่องจักรปฏิบัติงานอยู่ และต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้รับ แจ้งถึงความชำรุดเสียหาย

๘. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๘.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๘.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๘.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๘.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

/๘.๕ ไม่เป็นบุคคล...

๘.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๘.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๘.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร ณ วันเสนองาน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้

๘.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๘.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๘.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๘.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๘.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๙. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

เทศบาลเมืองเขลางค์นคร จะจ่ายเงินให้กับผู้เสนอราคาต่อเมื่อผู้เสนอราคาได้ทำการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับเทศบาลเมืองเขลางค์นคร โดยถูกต้องตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมต่างๆในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ทั้งนี้ เทศบาลเมืองเขลางค์นครจะเป็นผู้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้

๑๐. วงเงินในการจัดหา/ราคากลาง

๑๐.๑ ครุภัณฑ์ก่อสร้าง จัดซื้อทางลากสำหรับรถบรรทุก ชนิด ๓ เพลา จำนวน ๑ คัน ราคางบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๐.๒ แหล่งที่มาของราคากลาง

๑.๑ บริษัท เอเชียทรีค แอนด์ซัพพลาย จำกัด	เสนอราคา	๒,๕๐๐,๐๐๐.-	บาท
๑.๒ บริษัทไบบุญ บอดี แอนด์ ทรค จำกัด	เสนอราคา	๒,๕๕๐,๐๐๐.-	บาท
๑.๓ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อู่ชนะวัฒ	เสนอราคา	๒,๖๐๐,๐๐๐.-	บาท

๑๑. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอราคาครั้งนี้ เทศบาลเมืองเขลางค์นครจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายถาวร อินทียศ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงศ์นรินทร์ เป็งอินตา)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ) จ.ส.อ.....กรรมการ
(นพดล พลละคร)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส