

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## ๑. ชื่อโครงการ

ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านบุญเกิด บริเวณข้างบ้านเลขที่ ๒๕๘/๔๙ หมู่ที่ ๒ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๙,๐๐๐.๐๐ ( สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน )

## ๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๕.๒๐-๕.๔๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๗๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๙.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน ๔๙๑,๐๑๙.๙๙ ( สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสิบเก้าบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ )

## ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปประมาณการราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

## ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| ๗.๑ นายถาวร อินทียศ      | ประธานกรรมการ       |
| ๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา      | กรรมการ             |
| ๗.๓ นายเสกสรรค์ จันอินตา | กรรมการและเลขานุการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านบุญเกิด บริเวณข้างบ้านเลขที่ 258/49 หมู่ที่ 2 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 5.20 - 5.40 เมตร ความยาวประมาณ 272.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,449.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

ราคากลางวันที่ มกราคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1.1 งานขุดหรือผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา 5.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	1.1.2 งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
	1.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	169.00	149.90	25,333.33	1.3642	204.50	34,559.73
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	1.3.1 งานผิวทาง							
	1.3.1 (ก) PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	1,449.00	14.06	20,372.94	1.3642	19.18	27,792.76
	1.3.1 (ข) งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,449.00	198.04	286,956.29	1.3642	270.16	391,465.76
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย							
	1.4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	61.00	270.00	16,470.00	1.3642	368.33	22,468.37
	1.4.3 งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	18.00	600.00	10,800.00	1.3642	818.52	14,733.36
	<b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง</b>				<b>359,932.56</b>			<b>491,019.99</b>
	<b>คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสี่บาทเก้าสิบเก้าสตางค์)</b>						<b>TOTAL</b>	<b>491,019.99</b>

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ประธานกรรมการ  
( นายถาวร อินทียศ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง  
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ กรรมการ  
( นายนิพนธ์ ปัญญา )  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

= 

359,932.56
------------

  
= 

1.3642
--------

  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ กรรมการและเลขานุการ  
( นายเสกสรรค์ จันอินตา )  
วิศวกรโยธาชำนาญการ