

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต เชื่อมระหว่างชุมชนบ้านบุญเกิดถึงชุมชนนนวนรณ หมู่ที่ ๒ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๗,๐๐๐.๐๐ (**สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน**)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๓๕๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
 เป็นเงิน ๔๗๖,๕๘๐.๐๕ (**สี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันห้าร้อยแปดสิบบาทห้าสตางค์**)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๗.๑ นายถาวร อินทยศ ประธานกรรมการ
- ๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา กรรมการ
- ๗.๓ นายสิงหา ศรีนวลฟูโต๊ะ กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต เชื่อมระหว่างชุมชนบ้านบุญเกิด ถึงชุมชนชนวรรณ หมู่ที่ 2 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 4.00 เมตร ความยาวประมาณ 350.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,400.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ : เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
 ราคากลางวันที่ : กุมภาพันธ์ 2567

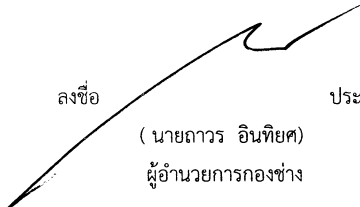
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานขุดหรือผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา 5.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	220.00	149.51	32,891.35	1.3642	203.96	44,870.37
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	1,400.00	13.96	19,544.00	1.3642	19.04	26,661.92
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,400.00	197.58	276,612.30	1.3642	269.54	377,354.49
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	70.00	290.00	20,300.00	1.3642	395.62	27,693.26
1.4.2	ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.3	Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.4	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3642	-	-
รวมค่างานต้นทุนงานทาง							349,347.64	476,580.05
คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันห้าร้อยแปดสิบบาทห้าสตางค์)							TOTAL	476,580.05

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง


= 349,347.64

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายถาวร อินทียศ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายนิพนธ์ ปัญญา)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
 (นายสิงหา ศรีนวลพุฒิยะ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน