

ขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกพร้อมกระบะหลังคา จำนวน ๑ คัน ของกองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๑. หลักการและเหตุผล

เทศบาลเมืองเขลางค์นคร เป็นเทศบาลเมืองที่มีพื้นที่ปกครองและดูแลบริเวณกว้าง บทบาทหน้าที่ของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร จึงมีหลายประการเพื่อบำบัดทุกข์บำรุงสุขและดูแลด้านการจัดการบริการสาธารณะต่างๆ อาทิ งานท้องถิ่นและบรรเทาสาธารณภัย งานก่อสร้างและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม งานกำจัดขยะมูลฝอย งานบริการและงานพัฒนาระบบจัดการขยะมูลฝอย เป็นต้น

การให้บริการด้านเครื่องจักรกลของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร จึงเป็นหน่วยงานหลักในพื้นที่ที่จัดให้บริการแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่างๆ รวมทั้งใช้เพื่อการปฏิบัติงานทางด้านโครงการพัฒนาตามแนวนโยบายของผู้บริหารเทศบาลเมืองเขลางค์นคร ในการเสริมสร้างความเจริญ ความเข้มแข็งให้กับท้องถิ่น การเสริมสมรรถนะเครื่องจักรกลให้เพียงพอและมีประสิทธิภาพเพียงพอกับการปฏิบัติงาน จึงเป็นความจำเป็นอย่างยิ่ง การจัดหาเครื่องจักรกลใหม่ เพื่อนำมาทดแทนของเดิมที่ชำรุด หรือจัดหาเพิ่มเติม เพื่อให้การทำงานมีความรวดเร็วและมีสมรรถนะมากขึ้น สภาเทศบาลเมืองเขลางค์นคร มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ในคราวประชุมสภาเทศบาลสมัยประชุมวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ได้ตั้งงบประมาณไว้ในแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา บลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ดังนี้

จัดซื้อรถยนต์บรรทุกพร้อมกระบะหลังคา จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

จัดซื้อรถยนต์บรรทุกพร้อมกระบะหลังคา จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้สำหรับการปฏิบัติงานของ กองช่างเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. คุณสมบัติทั่วไป/คุณสมบัติเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ รถยนต์บรรทุก พร้อมกระบะหลังคา ตัวรถชนิด ๔ ล้อเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานรวมพนักงานขับรถได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน ตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งกระบะพร้อมโครงหลังคาทำจากสแตนเลส ขึ้นรูปทรงต่างๆ ตามลักษณะของโครงสร้างหลังคาและจำเป็นต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพสูง ติดตั้งบันไดลิงสำหรับขึ้น-ลง และสามารถยกถอดออกได้ ตัวรถและอุปกรณ์เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้

๑.๒ ตัวถังเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองฉลากเขียว หรือได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนาการผลิตการซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันส่งมอบรถ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ



๑๒. ตัวรถยนต์...

๒. ตัวรถยนต์

- ๒.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๔ ล้อ
- ๒.๒ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
- ๒.๓ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๕ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๖ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก
- ๒.๗ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดี่ยว
- ๒.๘ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)
- ๒.๙ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ๒.๑๑ มีเครื่องเล่นวิทยุ, เครื่องปรับอากาศ พร้อมติดฟิล์มกรองแสง
- ๒.๑๒ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๒.๑๓ มีศูนย์บริการภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง

๓. กระจบบรรทุก

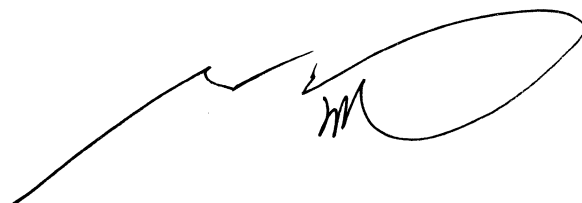
- ๓.๑ เป็นกระจบบรรทุกด้วยแผ่นเหล็กอย่างดี
- ๓.๒ พื้นกระจบบนเป็นเหล็ก
- ๓.๓ กระจบบนและกระจบบนท้ายจัดทำด้วยเหล็กแผ่นหนา

๔. โครงหลังคา มีขนาดไม่น้อยกว่า กว้าง ๑.๗๐ ยาว ๒.๘๐ สูง ๑.๐๐ เมตร

- ๔.๑ โครงหลังคาทำจากท่อเหล็กอบสังกะสีขึ้นรูปทรงต่างๆ ตามลักษณะของโครงสร้างหลังคา และต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- ๔.๒ โครงสร้างตัวคอกประกอบขึ้นด้วยท่อเหล็กอบสังกะสี และติดตั้งตะแกรงตัวหนอนรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสขนาดตาห่าง ๑ นิ้ว เส้นลวดขนาด ๓.๐ มม. โดยวัสดุได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- ๔.๓ หลังคาหุ้มด้วยสแตนเลสแผ่นเรียบ โดยต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพดีได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- ๔.๔ พื้นหลังคาทั้งด้านบนนอก ด้านใน จะต้องเชื่อมหรือขึ้นรูปขึ้นงานยึดติดด้วยความละเอียด มั่นคง และสวยงาม โดยไม่มีน้ำรั่วหรือหยดลงมาบนพื้นกระจบบนขณะฝนตก
- ๔.๕ ติดตั้งบันไดลิง สำหรับขึ้น - ลง และสามารถยกถอดออกได้ พร้อมติดตั้งประตูเปิด-ปิดแบบเปิดออก ๒ ด้าน

๕. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๕.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองเป็นแบบ LED ขนาดกว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า ๒๑ x ๓๕ มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ อุปกรณ์มีมาตรฐานอุตสาหกรรม



๕.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถไฟเขียว, ไฟเบรกและไฟถอย ตามมาตรฐานโรงงาน

๕.๓ แลบสะท้อนแสง ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕.๔ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๕.๔.๑ เครื่องมือบำรุงรักษาตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๕.๔.๒ ยางอะไหล่พร้อมดงล้อ ขนาดตามมาตรฐานของรถ จำนวน ๑ ชุด

๕.๔.๓ หนังสือคู่มือรับบริการคู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ ชุด

๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- สีของตัวรถ เป็นสีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ติดสติ๊กเกอร์สีขาวที่กระจกหน้า ด้านบน ด้วยข้อความ “เทศบาลเมืองเขลางค์นคร” ขนาดตามที่เทศบาลเมืองเขลางค์นครกำหนด
- พ่นสีบริเวณตรงกลางประตูด้านนอกตัวรถทั้ง ๒ ข้าง ด้วยสีขาว ขนาดตามที่เทศบาลเมืองเขลางค์นครกำหนด ตามลำดับต่อไปนี้
 - พ่นตราสัญลักษณ์เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
 - พ่นข้อความชื่อเต็มหน่วยงาน เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
 - พ่นข้อความหมายเลขครุภัณฑ์
 - พ่นข้อความ ใช้ในราชการเท่านั้น

๔. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตพร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๒. ผลิตภัณฑ์ที่เสนอเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป ผลิตขึ้นถูกต้องตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตของเจ้าของผลิตภัณฑ์เอง ยี่ห้อที่เสนอที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ของโรงงานที่ผลิตรถยนต์บรรทุก ยี่ห้อที่เสนอพร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องมีคุณภาพ และจำนวนครบถ้วนตามมาตรฐาน มิเพื่อป้องกันข้อพิพาทและการปลอมแปลงเอกสาร ทางหน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณารดัดแปลงแก้ไขเป็นแบบพิเศษหรือรุ่นพิเศษ หรือทางเลือกโดยไม่มีคุณสมบัติเฉพาะตัวแก้ไขเพื่อให้ผ่านข้อกำหนดคุณลักษณะ ซึ่งยี่ห้อ รุ่น และคุณสมบัติที่เสนอ ต้องสืบค้นจากข้อมูลกับสื่อประชาสัมพันธ์ อิเล็กทรอนิกส์ หรือหน่วยงานราชการอื่น โดยถือว่าเป็นสาระสำคัญ

๓. มีศูนย์บริการที่มีตราสัญลักษณ์เดียวกันกับรถยนต์บรรทุก ไม่ใช่เป็นการเช่าศูนย์บริการจากผู้อื่น หรือแต่งตั้งช่วงเพื่อรับงานซ่อมเฉพาะกิจ ตั้งอยู่ภายในจังหวัดลำปางหรือจังหวัดที่มีพื้นที่ติดกัน

๓.๑ แนบหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตและหนังสือรับรองนิติบุคคลที่ออกโดยกระทรวงพาณิชย์ของผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตและเป็นผู้นำเข้ารถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่เสนอ ที่ระบุสำนักงานสาขาตามข้อกำหนด เปิดให้บริการซ่อมยี่ห้อที่นำเสนอมานไม่น้อยกว่า ๑ ปี พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ ภาพถ่ายสถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ ของศูนย์บริการในวันยื่นซองประกวดราคา

๓.๒ เป็นสาขาศูนย์บริการของผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตและเป็นผู้นำเข้ารถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่เสนอ



๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๖. การส่งมอบ

๖.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องทำการฝึกอบรมการใช้งานและการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง หรือจนกว่าสามารถใช้งานและใช้อุปกรณ์ต่างๆ ได้ดี

๖.๒ ผู้ชนะการประกวดราคา จะต้องส่งมอบครุภัณฑ์ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย แต่หากผู้ชนะการประกวดราคาส่งมอบล่าช้าเกินกว่าที่กำหนด ต้องเสียค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน

๖.๓ วันส่งมอบรถยนต์บรรทุก ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง

๗. การรับประกัน

๗.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของรถยนต์บรรทุก อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คระยะเวลาชั่วโมงการทำงานตามหลักมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต โดยจัดส่งเจ้าหน้าที่ทำการบำรุงรักษาบริเวณที่ปฏิบัติงานอยู่ และต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้รับแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย

๗.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๕ ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่โดยที่ผู้ซื้อไม่ต้องผูกพันอะไหล่ในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้เสนอราคา

๘. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๘.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๘.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๘.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๘.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๘.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๘.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่ คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๘.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร ณ วันเสนองาน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้

๘.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น



/๘.๑๐ ผู้ยื่นข้อ...

๘.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๘.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๘.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๘.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๙. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

เทศบาลเมืองเขลางค์นคร จะจ่ายเงินให้กับผู้เสนอราคาต่อเมื่อผู้เสนอราคาได้ทำการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับเทศบาลเมืองเขลางค์นคร โดยถูกต้องตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ทั้งนี้ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร จะเป็นผู้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้

๑๐. วงเงินในการจัดหา/ราคากลาง

๑๐.๑ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อรถยนต์บรรทุกพร้อมกระบะหลังคา จำนวน ๑ คัน ราคางบประมาณ ๑,๖๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน)

๑๐.๒ แหล่งที่มาของราคากลาง

๑.๑ บริษัท อีซูซูลำปาง จำกัด

เสนอราคา ๑,๒๙๖,๐๐๐.- บาท

๑.๒ บริษัท เชียงแสงลำปาง จำกัด

เสนอราคา ๑,๓๑๐,๐๐๐.- บาท

๑๑. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอราคาครั้งนี้ เทศบาลเมืองเขลางค์นครจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายถาวร อินทียศ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพงศ์รินทร์ เบ็งอินตา)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ) จ.ส.อ.....กรรมการ

(นพดล พลละคร)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส