

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

<b>๑. ชื่อโครงการ</b>	
ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านป่าแลว ๒ ซอยรวมโชค ๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง	
<b>๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ</b>	กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
<b>๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</b>	๓๐๐,๐๐๐.๐๐ ( <span style="float: right;">สามแสนบาทถ้วน</span> )
<b>๔. ลักษณะงานโดยสังเขป</b>	
โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๒๐ - ๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๖๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๘๔๗.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลน เทศบาลเมืองเขลางค์นคร	
<b>๕. วันที่กำหนดราคากลาง</b>	๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
<b>เป็นเงิน</b>	<b>๒๘๕,๙๖๙.๖๕ ( สองแสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยหกสิบเก้าบาทหกสิบห้าสตางค์ )</b>
<b>๖. บัญชีประมาณการราคากลาง</b>	
แบบสรุปรประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม	
<b>๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)</b>	
๗.๑ นายถาวร อินทียศ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา	กรรมการ
๗.๓ นายสิงหา ศรีนวลฟูโต๊ะ	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

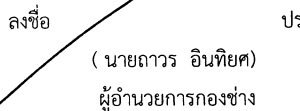
ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านป่าแลว 2 ซอยรวมโชค 1 หมู่ที่ 7 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 3.20 - 4.00 เมตร ความยาวประมาณ 267.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 847.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร


เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร  
 ราคากลางวัน กุมภาพันธุ์ 2567


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1.1 งานขุดหรือผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา 5.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	1.1.2 งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
	1.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	80.00	152.87	12,229.69	1.3642	208.55	16,683.74
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	1.3.1 งานผิวทาง							
	1.3.1 (ก) PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	847.00	13.96	11,824.12	1.3642	19.04	16,130.46
	1.3.1 (ข) งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	847.00	200.95	170,200.62	1.3642	274.13	232,187.69
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
	1.4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	53.00	290.00	15,370.00	1.3642	395.62	20,967.75
	1.4.2 ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-
	1.3.3 Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	1.4.4 งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3642	-	-
	<b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง</b>				<b>209,624.43</b>			<b>285,969.65</b>
	<b>คิดเป็นราคากลาง (สองแสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยหกสิบเก้าบาทหกสิบห้าสตางค์)</b>						<b>TOTAL</b>	<b>285,969.65</b>

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 209,624.43

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
 (นายถาวร อินทียศ)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นายนิพนธ์ ปัญญา)  
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ  
 (นายสิงหา ศรีนวลฟูโต๊ะ)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน