

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตร
กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน
๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๕๐,๐๐๐.- บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ - ๙ พ.ค. ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐.- บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑.นายถาวร	อินทียศ	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๖.๒.นายพงศ์รินทร์	เป็งอินตา	หัวหน้าฝ่ายการโยธา	กรรมการ
๖.๓.จ.ส.อ.นพดล	พลละคร	นายช่างเครื่องกลอาวุโส	กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค็บ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๑. ลักษณะทั่วไป (GENERAL FIGURES)

- ๑.๑ เป็นรถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู
- ๑.๒ เป็นรุ่นใหม่ล่าสุดจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๓ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน สามารถใช้งานได้ทันที
- ๑.๔ มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- ๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แกวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก.๒๕๕๐-๒๕๕๔ หรือ ยูโร ๔
- ๒.๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบ/นาที

๒.๒ ระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- ๒.๒.๑ ระบบเกียร์ ขับเคลื่อนเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- ๒.๓.๑ ระบบพวงมาลัยเป็นแบบ แร็คแอนด์พีนเนียน มี POWER ช่วยผ่อนแรง

๒.๔ ระบบเบรก (BRAKES SYSTEM)

- ๒.๔.๑ ระบบเบรกด้านหน้าเป็นแบบดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อน
- ๒.๔.๒ ระบบเบรกด้านหลังเป็นดรัมเบรก

๒.๕ ระบบกันสะเทือน (SUPENSION SYSTEM)

- ๒.๕.๑ ระบบกันสะเทือนหน้าเป็นแบบอิสระพร้อมคอยล์สปริง
- ๒.๕.๒ ระบบกันสะเทือนหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๕.๓ ความสูงใต้ท้องรถ (ระยะต่ำสุดถึงพื้น) ไม่น้อยกว่า ๒๑๕ มิลลิเมตร

๒.๖ ระบบไฟฟ้า (ELECTRICAL SYSTEM)

- ๒.๖.๑ แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง
- ๒.๖.๒ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วน และถูกต้องตามพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก และตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๗ มาตรฐานหรืออุปกรณ์วัด (PANEL INSTRUMENT) ประกอบด้วย

- ๒.๗.๑ มาตรฐานหรืออุปกรณ์ วัดความเร็ว วัดระยะทาง วัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์ และมาตรฐานหรืออุปกรณ์วัดอื่น ๆ ที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดให้มี ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

(นายถาวร อินทียศ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายพงษ์นรินทร์ เบ็ญอินตา)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

จ.ส.อ. 
(นพดล พลละคร)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส

๒๒.๘ ล้อและ...

๒.๘ ล้อและยาง ๒.๘.๑ ยางเป็นแบบเรเดียลขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๗ นิ้ว จำนวน ๕ เส้น (รวมยางอะไหล่) กระจกล้อเป็นอัลลอยหรือมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ยาง ๕ เส้นเป็นยางใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓. อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ (ATTACHMENT & ACCESSORIES) ประกอบด้วย

- ๓.๑ อุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาดกระจกด้านหน้าครบชุด
- ๓.๒ ที่บังแดดชนิดพับได้ทั้งด้านคนขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้าเป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๓ กระจกด้านข้างสามารถปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๔ เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบดึงกลับอัตโนมัติสำหรับคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า
- ๓.๕ ถูกลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุดหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๖ ผ้ายางปูพื้นรถภายในห้องโดยสารครบชุด พร้อมแผ่นยางกันโคลนหน้า-หลัง
- ๓.๗ พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับได้
- ๓.๘ เครื่องรับวิทยุตามมาตรฐานผู้ผลิตและติดตั้งลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- ๓.๙ ติดฟิล์มกรองแสงคุณภาพดีบนกระจกทุกบานที่สามารถกันความร้อนและรังสียูวีได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% พร้อมใบรับประกันอย่างน้อย ๕ ปี

๓.๑๐ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารซึ่งสามารถจ่ายลมเย็นให้กับพนักงานขับและผู้โดยสารตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

- ๓.๑๑ แผ่นกันสาดที่ขอบประตู จำนวน ๔ อัน
- ๓.๑๒ กรอบแผ่นป้ายทะเบียน หน้า-หลัง
- ๓.๑๓ ติดตั้งกล่องบันทึกภาพเหตุการณ์ด้านหน้า-หลัง
- ๓.๑๔ ด้านหลังปูพื้นด้วยพื้นปูกระเบื้องใหม่ (LINER)

๔. เครื่องมือและหนังสือประจำรถ (TOOLS & MANUALS)

- ๔.๑ เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๓ ยางอะไหล่พร้อมกระจกล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๔ หนังสือคู่มือการใช้รถ และหนังสือการรับประกันต่าง ๆ จำนวน ๑ ชุด

๕. สีและตราสัญลักษณ์หน่วยงาน


- ๕.๑ สีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๒ พันสีตราสัญลักษณ์องค์กร เทศบาลเมืองเขลางค์นคร และข้อความองค์กร เทศบาลเมืองเขลางค์นคร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็ม ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง

๖. การเสนอราคาและการรับประกัน

๖.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขนาด ๑ ตัน และ Catalog มาพร้อมกันเอกสารเสนอราคา


(นายถาวร อินทียศ)
ผู้อำนวยการกองช่าง


(นายพงศ์รินทร์ เป็งอินตา)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

จ.ส.อ. 
(นพดล พลละคร)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส

/๖.๒ ผู้เสนอ...

๖.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยแนบเอกสารการแต่งตั้งดังกล่าวมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา

๖.๓ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๖.๔ กำหนดให้มีศูนย์บริการรถบรรทุกขนาด ๑ ตัน ภายใต้อู่ห้องเดียวกันกับตัวรถ โดยมีสถานที่ตั้งภายในจังหวัดลำปาง ซึ่งเทศบาลเมืองเขลางค์นครสามารถตรวจสอบได้

๖.๕ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ทั้งนี้ตามแต่ระยะใดระยะหนึ่งถึงก่อน พร้อมตรวจเช็คเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นทุกระบบตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๖.๖ ในวันส่งมอบรถ รถอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มความจุถึงน้ำมัน


๖.๗ ผู้ซื้อจะไม่คืนเงินค้ำประกันของผู้เสนอราคาให้จนกว่าจะหมดระยะเวลาประกันและผู้เสนอราคาได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการบริการหลังการขายจนครบถ้วน

๖.๘ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้กับเทศบาลเมืองเขลางค์นคร และส่งมอบครุภัณฑ์ทั้งหมดให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สำนักงานเทศบาลเมืองเขลางค์นคร ก่อนการเบิกจ่าย

๖.๙ ผู้ขายจะต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ชั้น ๑ และพ.ร.บ. ไม่น้อยกว่า ๑ ปี


(นายถาวร อินทียศ)
ผู้อำนวยการกองช่าง


(นายพงศักรินทร์ เบ็ญอินตา)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

จ.ส.อ. 
(นพดล พลละคร)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส