

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างและปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านโหมกหัวช้าง ซอย ๑๒ (สังขะหนุน) หมู่ที่ ๓ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๘,๐๐๐.๐๐ (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๑๒๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๖๙.๐๐ ตารางเมตร และทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑๗๒.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๘๘.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่นๆตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน

๕๒๗,๔๗๖.๕๕ (ห้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยเจ็ดสิบหกบาทสี่สิบบห้าสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานก่อสร้างและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- |                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| ๗.๑ นายถาวร อินทียศ     | ประธานกรรมการ       |
| ๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา     | กรรมการ             |
| ๗.๓ นายสิงหา ศรีนวลฟูตะ | กรรมการและเลขานุการ |

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม**

**ชื่อโครงการ** ก่อสร้างและปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านโหกหัวช้าง ซอย 12 (สังขะหนุม) หมู่ที่ 3 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 3.00 เมตร ความยาวรวมประมาณ 123.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 369.00 ตารางเมตร และทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ความยาวประมาณ 172.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 688.00 ตารางเมตร และงานอื่นๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**เจ้าของโครงการ** เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**ราคากลางวันที่** ตุลาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	<b>งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต</b>							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานเกลี่ยรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (จุดหรือลูกรังความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	369.00	11.24	4,147.56	1.3642	15.33	5,658.10
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	73.00	582.51	42,523.23	1.3642	794.66	58,010.19
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	369.00	37.81	13,951.89	1.3642	51.58	19,033.17
	TACK COAT	ตร.ม.	688.00	16.40	11,283.20	1.3642	22.37	15,392.54
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 5.00 ซม.	ตร.ม.	369.00	320.15	118,135.82	1.3642	436.75	161,160.88
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	688.00	260.91	179,504.55	1.3642	355.93	244,880.11
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	59.00	290.00	17,110.00	1.3642	395.62	23,341.46
1.4.2	โพลีเอทิลีน ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.3	Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.4	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3642	-	-
	<b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง</b>				<b>386,656.25</b>			<b>527,476.45</b>
	คิดเป็นราคากลาง (ห้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยเจ็ดสิบหกบาทสี่สิบห้าสตางค์)						<b>TOTAL</b>	<b>527,476.45</b>

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 386,656.25

= 1.3642

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายถาวร อินทียศ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายนิพนธ์ ปัญญา)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ

กรรมการและเลขานุการ

(นายสิงหา ศรีนวลฟูดี)

นายช่างโยธาชำนาญงาน