

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

**๑. ชื่อโครงการ**

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนจิตต์อารีวิลเลจ ๑ เชื่อมหมู่บ้านเอือนสายคำ หมู่ที่ ๒ ตำบลพระบาทอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

**๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ**

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**      ๓๗๕,๐๐๐.๐๐ (สามแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

**๔. ลักษณะงานโดยสังเขป**

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๕.๐๐ - ๕.๘๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๐๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๓,๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**๕. วันที่กำหนดราคากลาง**

๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน

๔๒๘,๒๖๕.๐๑ (สี่แสนสองหมื่นแปดพันสองร้อยหกสิบห้าบาทหนึ่งสตางค์)

**๖. บัญชีประมาณการราคากลาง**

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

**๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

๗.๑ นายถาวร อินทียศ                      ประธานกรรมการ

๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา                    กรรมการ

๗.๓ นายสิงหา ศรีนวลฟูโต๊ะ                กรรมการและเลขานุการ

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม**

**ชื่อโครงการ** ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ภายในชุมชนจิตต์อารีวิลเลจ 1 เชื่อมหมู่บ้านเขื่อนสายคำ หมู่ที่ 6 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 5.00 - 5.80 เมตร ความยาวประมาณ 205.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 1,103.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**เจ้าของโครงการ** เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**ราคากลางวันที่** ตุลาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง	
1	<b>งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต</b>								
1.1	งานรับบรุงโครงสร้างทาง								
1.1.1	งานเกลี่ยรับโหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ขุดหรือลูกรังความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
1.2	งานรับบรุงซ่อมแซมผิวทาง								
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง								
1.3.1	งานผิวทาง								
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง								
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
	TACK COAT	ตร.ม.	1,103.00	16.11	17,769.33	1.3642	21.98	24,240.92	
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete								
	ปูน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
	ปูน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,103.00	252.13	278,096.92	1.3642	343.95	379,379.82	
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย								
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	46.00	290.00	13,340.00	1.3642	395.62	18,198.43	
1.4.2	โพลียูรีเทน ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-	
1.4.3	Rumble Strips	ตร.ม.	10.50	450.00	4,725.00	1.3642	613.89	6,445.85	
1.4.4	งานยกฝาท่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3642	-	-	
	<b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง</b>				<b>313,931.25</b>			<b>428,265.01</b>	
	<b>คิดเป็นราคากลาง</b>	<b>(สี่แสนสองหมื่นแปดพันสองร้อยหกสิบห้าบาทหนึ่งสตางค์)</b>						<b>TOTAL</b>	<b>428,265.01</b>

ลงชื่อ \_\_\_\_\_  
 ประธานกรรมการ  
 (นายถาวร อินทิยค)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง  
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง  
 ลงชื่อ \_\_\_\_\_  
 กรรมการ  
 (นายนิพนธ์ ปัญญา)  
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

= 313,931.25  
 = 1.3642  
 ลงชื่อ \_\_\_\_\_  
 กรรมการและเลขานุการ  
 (นายสิงหา ศรีนวลพุด๊ะ)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน