

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตภายในชุมชนจิตต์อารีวิลเลจ ๑ ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๖ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๙,๕๐๐.๐๐ (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๔.๐๐ - ๕.๕๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๓๓๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๖๒๕.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ ✓

เป็นเงิน

๖๑๙,๓๑๖.๔๒ (หกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสามร้อยสิบหกบาทสี่สิบสองสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

-แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| ๗.๑ นายถาวร อินทียศ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา | กรรมการ |
| ๗.๓ นายสิงหา ศรีนวลฟูติยะ | กรรมการและเลขานุการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนจิตต์อารีวิลเลจ 1 ซอย 10 หมู่ที่ 6 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 4.00 - 5.50 เมตร ความยาวประมาณ 333.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 1,625.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

ราคากลางวันที่ ตุลาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง	
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต								
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
1.1.1	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (จุดหรือลูกรังความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง								
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง								
1.3.1	งานผิวทาง								
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง								
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
	TACK COAT	ตร.ม.	1,625.00	16.11	26,178.75	1.3642	21.98	35,713.05	
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete								
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,625.00	250.05	406,338.98	1.3642	341.12	554,327.63	
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก								
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	74.00	290.00	21,460.00	1.3642	395.62	29,275.73	
1.4.2	ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-	
1.4.3	Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
1.4.4	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3642	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				453,977.73			619,316.42	
	คิดเป็นราคากลาง	(หกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสามร้อยสิบหกบาทสี่สิบสองสตางค์)						TOTAL	619,316.42

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 453,977.73

= 1.3642

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายถาวร อินทียศ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายนิพนธ์ ปัญญา)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ

กรรมการและเลขานุการ

(นายสิงห์ ศรีนวลพุฒิช)

นายช่างโยธาชำนาญงาน