

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

**๑. ชื่อโครงการ**

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านป่าแลว ๒ ซอยรวมโชค ๓ หมู่ที่ ๗ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

**๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ**

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**      ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

**๔. ลักษณะงานโดยสังเขป**

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๑๙๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๖๘.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**๕. วันที่กำหนดราคากลาง**

๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน

๓๒๖,๗๒๙.๖๓ (สามแสนสองหมื่นหกพันเจ็ดร้อยยี่สิบเก้าบาทหกสิบบสามสตางค์)

**๖. บัญชีประมาณการราคากลาง**

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

**๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| ๗.๑ นายถาวร อินทียศ   | ประธานกรรมการ       |
| ๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา   | กรรมการ             |
| ๗.๓ นายสิงหา ศรีนวลดี | กรรมการและเลขานุการ |

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม**

**ชื่อโครงการ** ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนป่าแลว 2 ซอยรวมโชค 3 หมู่ที่ 7 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 4.00 เมตร ความยาวรวมประมาณ 192.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 768.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**เจ้าของโครงการ** เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**ราคากลางวันที่** ตุลาคม 2567

| ลำดับที่  | รายการ  | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน           | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง          |
|-----------|---|-------|--------|--------------|-------------------|----------|-------------------|-------------------|
| 1         | <b>งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต</b>                                   |       |        |              |                   |          |                   |                   |
| 1.1       | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง   |       |        |              |                   |          |                   |                   |
| 1.1.1     | งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ชุดหรือลูกรังความหนา 10.00 ซม.)              | ตร.ม. | -      | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
| 1.1.2     | งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)                               | ลบ.ม. | -      | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
| 1.2       | งานรับรองซ่อมแซมผิวทาง  |       |        |              |                   | 1.3642   |                   |                   |
| 1.2.1     | งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)             | ตร.ม. | 100.00 | 163.38       | 16,338.12         | 1.3642   | 222.88            | 22,288.46         |
| 1.3       | งานผิวทางและไหล่ทาง   |       |        |              |                   |          |                   |                   |
| 1.3.1     | งานผิวทาง   |       |        |              |                   |          |                   |                   |
| 1.3.1 (ก) | PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง   |       |        |              |                   |          |                   |                   |
|           | PRIME COAT  | ตร.ม. | -      | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
|           | TACK COAT   | ตร.ม. | 768.00 | 16.40        | 12,595.20         | 1.3642   | 22.37             | 17,182.37         |
| 1.3.1 (ข) | งานผิวทาง Asphaltic concrete  |       |        |              |                   |          |                   |                   |
|           | ปูน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.   | ตร.ม. | -      | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
|           | ปูน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.  | ตร.ม. | 768.00 | 259.83       | 199,549.42        | 1.3642   | 354.46            | 272,225.32        |
| 1.4       | งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก  |       |        |              |                   |          |                   |                   |
| 1.4.1     | สีเทอร์โมพลาสติก  | ตร.ม. | 38.00  | 290.00       | 11,020.00         | 1.3642   | 395.62            | 15,033.48         |
| 1.4.2     | ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)                         | ชุด   | -      | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
| 1.4.3     | Rumble Strips   | ตร.ม. | -      | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
| 1.4.4     | งานยกฝาบ่อพัก   | บ่อ   | -      | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
|           | <b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง</b>  |       |        |              | <b>239,502.73</b> |          |                   | <b>326,729.63</b> |
|           | <b>คิดเป็นราคากลาง (สามแสนสองหมื่นหกพันเจ็ดร้อยยี่สิบเก้าบาทหกสิบสามสตางค์)</b> |       |        |              |                   |          | <b>TOTAL</b>      | <b>326,729.63</b> |

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 239,502.73

= 1.3642

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

( นายถาวร อินทียศ )

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

( นายนิพนธ์ บัญญา )

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ

กรรมการและเลขานุการ

( นายสิงหา ศรีนวลฟูติง )

นายช่างโยธาชำนาญงาน