

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านผาลาด (วังหลวง) บริเวณจุดสกัดไฟฟ้าหมอกควันบ้านผาลาด (วังหลวง) หมู่ที่ ๔ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๘๐,๐๐๐.๐๐ (สี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๓๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๐.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่นๆตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ ✓

เป็นเงิน

๕๖๒,๖๓๐.๑๗ (ห้าแสนหกหมื่นสองพันหกร้อยสามสิบบาทสิบเจ็ดสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| ๗.๑ นายถาวร อินทียศ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา | กรรมการ ✓ |
| ๗.๓ นายพงศกรภุชฎี อินทียศ | กรรมการและเลขานุการ ✓ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านผาลาด (วังหลวง) บริเวณจุดสกัดไฟฟ้าหมอกควันบ้านผาลาด (วังหลวง) หมู่ที่ 4 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 4.00 เมตร ความยาวรวมประมาณ 360.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,440.00 ตารางเมตร และงานอื่นๆตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

ราคากลางวันที่ ตุลาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1.1 งานแก้ไขปรับไหล่ทางเดิมแล้วทับ (จุดหรือลูกรังความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	1.1.2 งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
	1.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	1.3.1 งานผิวทาง							
	1.3.1 (ก) PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	1,440.00	16.40	23,616.00	1.3642	22.37	32,216.95
	1.3.1 (ข) งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,440.00	255.51	367,928.99	1.3642	348.56	501,928.73
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
	1.4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	72.00	290.00	20,880.00	1.3642	395.62	28,484.50
	1.4.2 ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-
	1.3.3 Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	1.4.4 งานยกฝาป้อพัก	ป้อ	-	-	-	1.3642	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				412,424.99			562,630.17
	คิดเป็นราคากลาง (ห้าแสนหกหมื่นสองพันหกร้อยสามสิบบาทสิบเจ็ดสตางค์)						TOTAL	562,630.17

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 412,424.99

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายถาวร อินทียศ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ
(นายนิพนธ์ ปัญญา)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายพงศกรกฤษฎ์ อินทียศ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน