

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

**๑. ชื่อโครงการ**

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหนองปล้อง (กลุ่มเหมือง) บริเวณข้างบ้านเลขที่ ๑๖๘ หมู่ที่ ๕ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

**๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ**

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**      ๔๕๐,๐๐๐.๐๐ (สี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

**๔. ลักษณะงานโดยสังเขป**

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๓๐-๓.๘๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๓๙๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๔.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่นๆตามแบบแปลน เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**๕. วันที่กำหนดราคากลาง**

๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน

๕๓๔,๐๗๗.๕๘ (ห้าแสนสามหมื่นสี่พันเจ็ดสิบบเจ็ดบาทห้าสิบบแปดสตางค์)

**๖. บัญชีประมาณการราคากลาง**

-แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

**๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| ๗.๑ นายถาวร อินทียศ      | ประธานกรรมการ       |
| ๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา      | กรรมการ             |
| ๗.๓ นายพงศกรฤกษ์ อินทียศ | กรรมการและเลขานุการ |

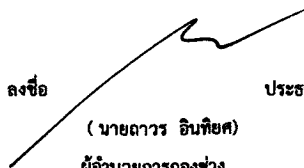
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหนองปล้อง (ลุ่มเหมือง) บริเวณข้างบ้านเลขที่ 168 หมู่ที่ 5 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 3.30-3.80 เมตร ความยาวรวมประมาณ 399.00 เมตร ทน 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,354.00 ตารางเมตร และงานอื่นๆตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร


เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร  
 ราคากลางวันที่ ตุลาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง	
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต								
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
1.1.1	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (จุดหรือลูกรังความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642			
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง								
1.3.1	งานผิวทาง								
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง								
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
	TACK COAT	ตร.ม.	1,354.00	16.40	22,205.60	1.3642	22.37	30,292.88	
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete								
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,354.00	255.82	346,379.47	1.3642	348.99	472,530.88	
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก								
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	79.00	290.00	22,910.00	1.3642	395.62	31,253.82	
1.4.2	ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-	
1.3.3	Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
1.4.4	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3642	-	-	
	<b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง</b>				<b>391,495.07</b>			<b>534,077.58</b>	
	<b>คิดเป็นราคากลาง</b>	<b>(ห้าแสนสามหมื่นสี่พันเจ็ดสิบเจ็ดบาทห้าสิบบแปดสตางค์)</b>						<b>TOTAL</b>	<b>534,077.58</b>

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 391,495.07  
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
 (นายดาว อินทยศ)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นายนิพนธ์ ปัญญา)  
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ  
 (นายพงศกรกฤษฎี อินทยศ)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน