

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการซ่อมสร้างถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต เชื่อมระหว่างชุมชนบ้านห้วยหล่อ หมู่ที่ ๒ ถึงชุมชนบ้านศาลาดอน หมู่ที่ ๓ ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๙๔๐ - ๘๑๔ ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๕,๐๐๐.๐๐ (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการซ่อมสร้างถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างประมาณ ๓.๕๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๒๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลน เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน

๕๓๔,๔๐๕.๙๙ (ห้าแสนสามหมื่นสี่พันสี่ร้อยห้าบาทเก้าสิบเก้าสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| ๗.๑ นายถาวร อินทียศ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา | กรรมการ |
| ๗.๓ นายวัลลภ ทิมเมือง | กรรมการและเลขานุการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : ข่อมสร้างถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านห้วยหล่อ หมู่ที่ 2 ถึงชุมชนบ้านศาลาคอน ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการข่อมสร้างถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 เมตร ความยาวรวมประมาณ 240.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 840.00 ตารางเมตร

เจ้าของโครงการ : เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
 ราคากลางวันที่ : ตุลาคม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานแก้ไขปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ชุดหรือลูกรังความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	840.00	11.24	9,441.60	1.3642	15.33	12,880.23
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	168.00	484.62	81,416.16	1.3642	661.12	111,067.93
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	840.00	37.81	31,760.40	1.3642	51.58	43,327.54
	TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 5.00 ซม.	ตร.ม.	840.00	303.81	255,197.65	1.3642	414.45	348,140.63
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	48.00	290.00	13,920.00	1.3642	395.62	18,989.66
1.4.2	ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.3	Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.4	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3642	-	-
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					391,735.81			534,405.99
คิดเป็นราคากลาง (ห้าแสนสามหมื่นสี่พันสี่ร้อยห้าบาทเก้าสิบเก้าสตางค์)							TOTAL	534,405.99

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 391,735.81
 = 1.3642

ลงชื่อ _____ ประธานกรรมการ
 (นายदार อินทียศ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ _____ กรรมการ
 (นายนิพนธ์ ปัญญา)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ _____ กรรมการและเลขานุการ
 (นายวัลลภ ทิมเมือง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน