

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนหนองห้าตะวันออก ตั้งแต่โครงการศรีแสงทองถึงทางเชื่อมบ้าน
โทกหัวช้าง หมู่ที่ ๗ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๐,๐๐๐.๐๐ (สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๓๖๑.๐๐
เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเข
ลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน

๕๖๒,๖๓๐.๑๗ (ห้าแสนหกหมื่นสองพันหกร้อยสามสิบบาทสิบเจ็ดสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

-แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| ๗.๑ นายถาวร อินทียศ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา | กรรมการ |
| ๗.๓ นายพงศกรกฤษฎ์ อินทียศ | กรรมการและเลขานุการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหนองห้าตะวันออก ตั้งแต่โครงการศรีแสงทองถึงทางเชื่อมชุมชนบ้านโกลกหัวช้าง หมู่ที่ 7 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 4.00 เมตร ความยาวรวมประมาณ 360.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 1,440.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

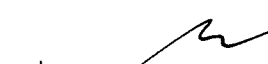
เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

ราคากลางวันที่ ตุลาคม 2567


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1.1 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ขุดหรือถูกรังความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	1.1.2 งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
	1.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	1.3.1 งานผิวทาง							
	1.3.1 (ก) PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	1,440.00	16.40	23,616.00	1.3642	22.37	32,216.95
	1.3.1 (ข) งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,440.00	255.51	367,928.99	1.3642	348.56	501,928.73
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
	1.4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	72.00	290.00	20,880.00	1.3642	395.62	28,484.50
	1.4.2 ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-
	1.3.3 Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	1.4.4 งานยกฝาป้อพัก	ป้อ	-	-	-	1.3642	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				412,424.99			562,630.17
	คิดเป็นราคากลาง (ห้าแสนหกหมื่นสองพันหกร้อยสามสิบบาทสิบเจ็ดสตางค์)						TOTAL	562,630.17

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 412,424.99

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายถาวร อินทียศ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายนิพนธ์ ปัญญา)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นายพงศกรกฤษฎ์ อินทียศ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน