

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหัวทุ่งสามัคคี บริเวณอยู่อาคารยี่โก่ หมู่ที่ ๘ ตำบลพระบาท อำเภอเมืองจังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง/เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๒๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๘๐.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน

๓๔๗,๖๐๕.๑๗ (สามแสนสี่หมื่นเจ็ดพันหกกร้อยห้าบาทสิบเจ็ดสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| ๗.๑ นายถาวร อินทียศ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา | กรรมการ |
| ๗.๓ นายพงศกรภุชฎี อินทียศ | กรรมการและเลขานุการ |

P.P.

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหัวทุ่งสามัคคี บริเวณอยู่อาจารย์โก่ หมู่ที่ 8 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้าง ประมาณ 4.00 เมตร ความยาวรวมประมาณ 220.00 เมตร ทน 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 880 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

ราคากลางวันที่ ตุลาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ขุดหรือลูกรังความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
	1.3.1 (ก) PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	880.00	16.40	14,432.00	1.3642	22.37	19,688.13
	1.3.1 (ข) งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	880.00	258.65	227,613.14	1.3642	352.85	310,509.85
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	44.00	290.00	12,760.00	1.3642	395.62	17,407.19
1.4.2	ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-
1.3.3	Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.4	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3642	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				254,805.14			347,605.17
	คิดเป็นราคากลาง (สามแสนสี่หมื่นเจ็ดพันหกร้อยห้าบาทสิบเจ็ดสตางค์)						TOTAL	347,605.17

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

254,805.14

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายถาวร อินทียศ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

(นายนิพนธ์ ปัญญา)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายพงศกรกฤษฎ์ อินทียศ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการและเลขานุการ