

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหัวทุ่งสามัคคี บริเวณหน้าฟูกาสันป่าตึง หมู่ที่ ๘ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐๐,๐๐๐,๐๐ (สี่แสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๒.๕๐ - ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๓๓๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๘ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๕.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ /

เป็นเงิน

๔๘๗,๓๔๔.๑๓ (สี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสี่สิบสี่บาทสิบสามสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๗.๑ นายถาวร อินทียศ ประธานกรรมการ
- ๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา กรรมการ
- ๗.๓ นายพงศกรภุชฎี อินทียศ กรรมการและเลขานุการ /

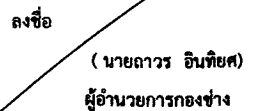
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม


ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหัวทุ่งสามัคคี บริเวณหอนาฬิกาสันป่าตอง หมู่ที่ 8 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 2.50 - 4.00 เมตร ความยาวรวมประมาณ 339.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 1,205.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร


เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
 ราคากลางวันที่ ตุลาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานเปลี่ยนปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (จุดหรือลูกรังความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	1,205.00	16.40	19,762.00	1.3642	22.37	26,959.32
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,205.00	256.47	309,046.04	1.3642	349.88	421,600.60
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	67.00	290.00	19,430.00	1.3642	395.62	26,506.41
1.4.2	ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-
1.3.3	Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.4	งานยกฝ้าบ่อพัก	บ่อ	6.00	1,500.00	9,000.00	1.3642	2,046.30	12,277.80
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				357,238.04			487,344.13
	คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสี่สิบสี่บาทสิบสามสตางค์)						TOTAL	487,344.13

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 357,238.04
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายถาวร อินทียศ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายนิพนธ์ ปัญญา)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
 (นายพงศกรฤกษ์ อินทียศ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน