

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างและปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านห้วยหล่อ ซอยบ้านเลขที่ ๓๑๐ หมู่ที่ ๒ ตำบล
ชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕๑,๐๐๐.๐๐ (สามแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการก่อสร้างและปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้าง ๓.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๒๔๑.๐๐
เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๒๓.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมือง
เขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน

๓๘๓,๔๕๐.๔๒ สามแสนแปดหมื่นสามพันสี่ร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสองสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายถาวร อินทยศ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา	กรรมการ
๗.๓ นายวัลลภ ทิมเมือง	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างและปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหัวหล่อ ซอยบ้านเลขที่ 310 หมู่ที่ 2 ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการก่อสร้างและปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้าง 3.00 เมตร ความยาวรวมประมาณ 241.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 723.00 ตารางเมตร และงานอื่นๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
 ราคากลางวันที่ ตุลาคม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานแก้ไขปรับไหล่ทางเดิมแล้วทับ (จุดหรือลูกรังความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	318.00	11.24	3,574.32	1.3642	15.33	4,876.09
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	63.00	522.12	32,893.56	1.3642	712.28	44,873.39
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	318.00	37.81	12,023.58	1.3642	51.58	16,402.57
	TACK COAT	ตร.ม.	405.00	16.40	6,642.00	1.3642	22.37	9,061.02
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 5.00 ซม.	ตร.ม.	318.00	327.24	104,062.35	1.3642	446.42	141,961.86
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	405.00	266.58	107,964.99	1.3642	363.67	147,285.83
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	48.00	290.00	13,920.00	1.3642	395.62	18,989.66
1.4.2	โพลียูเรเทน ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.3	Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.4	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3642	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				281,080.80			383,450.42
	คิดเป็นราคากลาง (สามแสนแปดหมื่นสามพันสี่ร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสองสตางค์)						TOTAL	383,450.42

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 281,080.80
 = 1.3642

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายถาวร อินทียศ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายนิพนธ์ ปัญญา)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
 (นายวิมลภ ทิมเมือง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน