

### ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

**๑. ชื่อโครงการ**

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านศาลาดอน บริเวณตั้งแต่บ้านเลขที่ ๓๘๖ ถึงถนนคันคลองชลประทาน หมู่ที่ ๓ ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

**๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ**

กองช่างเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**

๓๔๓,๐๐๐.๐๐ (สามแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

**๔. ลักษณะงานโดยสังเขป**

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๔.๓๑-๘.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๐๐,๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๑๗.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่นๆตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**๕. วันที่กำหนดราคากลาง**

๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๗ ✓

เป็นเงิน

๓๘๘,๕๘๔.๔๐ (สามแสนแปดหมื่นแปดพันห้าร้อยแปดสิบบาทสี่สิบสตางค์)

**๖. บัญชีประมาณการราคากลาง**

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

**๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

๗.๑ นายถาวร อินทียศ ประธานกรรมการ

๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา กรรมการ

๗.๓ นายวัลลภ ทิมเมือง กรรมการและเลขานุการ ✓

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านศาลาตอน บริเวณตั้งแต่บ้านเลขที่ 386 ถึง คั่นคลองชลประทาน หมู่ที่ 3 ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างประมาณ 4.30 - 8.00 เมตร ความยาวรวมประมาณ 200.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,017.00 ตารางเมตร และงานอื่นๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร  
 ราคากลางวันที่ ตุลาคม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง	
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต								
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
1.1.1	งานแก้ไขปรับไหล่ทางเดิมแล้วคัททับ (ขุดหรือลูกรังความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642			
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง								
1.3.1	งานผิวทาง								
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง								
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
	TACK COAT	ตร.ม.	1,017.00	16.40	16,678.80	1.3642	22.37	22,753.22	
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete								
	ปูบน Prime Coat ความหนา 5.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,017.00	252.28	256,565.36	1.3642	344.16	350,006.46	
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย								
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	40.00	290.00	11,600.00	1.3642	395.62	15,824.72	
1.4.2	ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-	
1.3.3	Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
1.4.4	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3642	-	-	
	<b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง</b>				<b>284,844.16</b>			<b>388,584.40</b>	
	<b>คิดเป็นราคากลาง</b>	<b>(สามแสนแปดหมื่นแปดพันห้าร้อยแปดสิบสี่บาทสี่สิบสตางค์)</b>						<b>TOTAL</b>	<b>388,584.40</b>

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ประธานกรรมการ  
 (นายถาวร อินทียศ)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =  
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ กรรมการ  
 (นายนิพนธ์ ปัญญา)  
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

= 284,844.16  
 = 1.3642

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ กรรมการและเลขานุการ  
 (นายวิมลภ ทิมเมือง)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน