

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

**๑. ชื่อโครงการ**

โครงการปรับปรุงถนนเดิมและก่อสร้างถนนด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านลำปางกลางตะวันออก ซอยบ้านเลขที่ ๑๘๘ ถึง ๒๙๕ และซอยข้างบ้านเลขที่ ๓๐๐ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

**๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ**

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**      ๔๔๕,๐๐๐.๐๐ (สี่แสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน)

**๔. ลักษณะงานโดยสังเขป**

โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมและก่อสร้างถนนด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้าง ๓.๐๐-๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๗๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙๘๙.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**๕. วันที่กำหนดราคากลาง**                      ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

**เป็นเงิน**    ๔๕๗,๐๖๙.๐๓ (สี่แสนห้าหมื่นเจ็ดพันหกสิบเก้าบาทสามสตางค์)

**๖. บัญชีประมาณการราคากลาง**

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

**๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| ๗.๑ นายถาวร อินทยศ       | ประธานกรรมการ       |
| ๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา      | กรรมการ             |
| ๗.๓ นายเสกสรรค์ จันอินตา | กรรมการและเลขานุการ |

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม**

**ชื่อโครงการ** ปรับปรุงถนนเดิมและก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านลำปางกลางตะวันออก ซอยบ้านเลขที่ 188ถึง295และซอยบ้านเลขที่ 300 หมู่ที่ 11 ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมและก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 3.00-4.00 เมตร ความยาวประมาณ 274.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 989.00 ตารางเมตร และงานอื่นๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**เจ้าของโครงการ** เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**ราคากลางวันที่** พฤศจิกายน 2567

| ลำดับที่  | รายการ  | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน           | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง          |
|-----------|---|-------|--------|--------------|-------------------|----------|-------------------|-------------------|
| 1         | <b>งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต</b>                    |       |        |              |                   |          |                   |                   |
| 1.1       | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง   |       |        |              |                   |          |                   |                   |
| 1.1.1     | งานแก้ไขปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ชุดหรือลูกรังความหนา 10.00 ซม.)   | ตร.ม. | 240.00 | 11.24        | 2,697.60          | 1.3642   | 15.33             | 3,680.07          |
| 1.1.2     | งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.15 ม.)                   | ลบ.ม. | 36.00  | 649.82       | 23,393.52         | 1.3642   | 886.48            | 31,913.44         |
| 1.2       | งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง  |       |        |              |                   | 1.3642   |                   |                   |
| 1.2.1     | งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) | ตร.ม. | -      | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
| 1.3       | งานผิวทางและไหล่ทาง   |       |        |              |                   |          |                   |                   |
| 1.3.1     | งานผิวทาง   |       |        |              |                   |          |                   |                   |
| 1.3.1 (ก) | PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง                                 |       |        |              |                   |          |                   |                   |
|           | PRIME COAT  | ตร.ม. | 240.00 | 37.88        | 9,091.20          | 1.3642   | 51.68             | 12,402.22         |
|           | TACK COAT   | ตร.ม. | 749.00 | 16.42        | 12,298.58         | 1.3642   | 22.40             | 16,777.72         |
| 1.3.1 (ข) | งานผิวทาง Asphaltic concrete  |       |        |              |                   |          |                   |                   |
|           | ปูบน Prime Coat ความหนา 5.00 ซม.                                    | ตร.ม. | 240.00 | 319.73       | 76,735.75         | 1.3642   | 436.18            | 104,682.91        |
|           | ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.                                     | ตร.ม. | 749.00 | 260.57       | 195,168.82        | 1.3642   | 355.47            | 266,249.31        |
| 1.4       | งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก                                |       |        |              |                   |          |                   |                   |
| 1.4.1     | สีเทอร์โมพลาสติก  | ตร.ม. | 54.00  | 290.00       | 15,660.00         | 1.3642   | 395.62            | 21,363.37         |
| 1.4.4     | งานยกฝารางระบายน้ำ พร้อมเปลี่ยนฝาราง                                | ชุด   | -      | 800.00       | -                 | 1.3642   | 1,091.36          | -                 |
|           | <b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง</b>  |       |        |              | <b>335,045.47</b> |          |                   | <b>457,069.03</b> |
|           | <b>คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนห้าหมื่นเจ็ดพันหกสิบเก้าบาทสามสตางค์)</b> |       |        |              |                   |          | <b>TOTAL</b>      | <b>457,069.03</b> |

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 335,045.47  
= 1.3642

ลงชื่อ \_\_\_\_\_  
ประธานกรรมการ  
(นายถาวร อินทรีย์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ \_\_\_\_\_  
กรรมการ  
(นายนิพนธ์ ปัญญา)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ \_\_\_\_\_  
กรรมการและเลขานุการ  
(นายเสกสรรค์ จันอินตา)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ