

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### ๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหมอสม ชอย ๘ และชอย ๑๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลปงแสนทอง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

### ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๖๒,๐๐๐.๐๐ (สี่แสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)

### ๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๐๐ - ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๓๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๕.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลน เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

### ๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เป็นเงิน

๔๖๕,๘๖๖.๒๐ (สี่แสนหกหมื่นห้าพันแปดร้อยหกสิบหกบาทยี่สิบสตางค์)

### ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

### ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายถาวร อินทียศ.	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา	กรรมการ
๗.๓ นายเสกสรรค์ จันอินตา	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนหอมสม ซอย 8 และซอย 12 หมู่ที่ 2 ตำบลบึงแสนทอง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 3.00 - 4.00 เมตร ความยาวรวมประมาณ 380.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,155.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

ราคากลางวันที่ พฤศจิกายน 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานแก้ไขปรับไหล่ทางเดิมแล้วดทับ (จุดหรือลูกรังความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง							
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	1,155.00	16.42	18,965.10	1.3642	22.40	25,872.19
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,155.00	254.62	294,088.96	1.3642	347.36	401,196.16
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	76.00	290.00	22,040.00	1.3642	395.62	30,066.97
1.4.4	งานยกฝารางระบายน้ำ หรือเปลี่ยนฝาราง	ชุด	8.00	800.00	6,400.00	1.3642	1,091.36	8,730.88
	<b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง</b>				<b>341,494.06</b>			<b>465,866.20</b>
	<b>คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนหกหมื่นห้าพันแปดร้อยหกสิบหกบาทยี่สิบสองสตางค์)</b>						<b>TOTAL</b>	<b>465,866.20</b>

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 341,494.06

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายถาวร อินทียศ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายนิพนธ์ ปัญญา)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ

กรรมการและเลขานุการ

(นายเสกสรรค์ จันอินตา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ