

### ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

**๑. ชื่อโครงการ**  
โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านกาดเมฆตะวันตก ซอย ๕ และซอย ๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

**๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ**  
กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**      ๓๓๒,๐๐๐.๐๐ (สามแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน)

**๔. ลักษณะงานโดยสังเขป**  
โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วย แอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๕๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๒๕๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๘๒.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลน เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**๕. วันที่กำหนดราคากลาง**                      ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๗ /  
**เป็นเงิน**    ๓๕๐,๘๖๖.๘๘ (สามแสนห้าหมื่นแปดร้อยหกสิบบาทแปดสิบบแปดสตางค์)

**๖. บัญชีประมาณการราคากลาง**  
- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

**๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

๗.๑ นายถาวร อินทียศ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา	กรรมการ
๗.๓ นายวัลลภ ทิมเมือง	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านกาดเมฆตะวันตก ซอย 5 และซอย 6 หมู่ที่ 5 ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 เมตร ความยาวรวมประมาณ 252.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 882.00 ตารางเมตร และงานอื่นๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร  
 ราคากลางวันที่ ตุลาคม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ชุดหรือลูกรังความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	882.00	16.40	14,464.80	1.3642	22.37	19,732.88
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 5.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	882.00	258.77	228,231.27	1.3642	353.01	311,353.10
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	50.00	290.00	14,500.00	1.3642	395.62	19,780.90
1.4.2	ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-
1.3.3	Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.4	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3642	-	-
	<b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง</b>				<b>257,196.07</b>			<b>350,866.88</b>
	<b>คิดเป็นราคากลาง (สามแสนห้าหมื่นแปดร้อยหกสิบหกบาทแปดสิบแปดสตางค์)</b>						<b>TOTAL</b>	<b>350,866.88</b>

1

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 257,196.07  
 = 1.3642

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายถาวร อินทียศ)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายนิพนธ์ ปัญญา)  
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ

กรรมการและเลขานุการ

(นายวัลลภ ทิมเมือง)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน